

# 2023

**HONDA**  
**MARINE**

## **CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA**





# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023





## TABLE DES MATIÈRES

GRÉEMENT (RIGGING) SELON LA GAMME _____	2
BOÎTES DE COMMANDE _____	18
CÂBLES CONTROL _____	24
TROUSSES DE BARRE FRANCHE _____	26
FAISCEAUX/COMPOSANTS ÉLECTRIQUES _____	28
INTERRUPTEURS À CLÉ, TÉMOINS DE PANNEAU _____	34
COMPOSANTS NMEA _____	46
INDICATEURS _____	49
QUINCAILLERIE _____	57
HÉLICES _____	60
SYSTÈME D'ALIMENTATION _____	77
GESTION DE BATTERIE _____	79
TROUSSES DE RECHARGE _____	80
TROUSSES D'ADAPTATION _____	81
TROUSSES DE RINÇAGE _____	83
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES _____	84
QUINCAILLERIE DE DIRECTION _____	90
DIVERS _____	92
TROUSSES DE POMPE À EAU _____	93



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

**BF8D ~ BF9.9D ~ BF15D ~ BF20D**

Motorisation simple, commande à montage latéral (sans ou avec fonction d'inclinaison)

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
Choisir 1 N/P seulement	Sans fonction d'inclinaison	24800-ZW9-A11	Commande à montage latéral (2 témoins)
	Avec fonction d'inclinaison	24800-ZW9-A02	Commande à montage latéral (2 témoins) (avec fonction d'inclinaison)
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Motorisation simple, commande à montage latéral encastré (tribord ou bâbord) ou commande à levier simple à montage sur console

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
Choisir 1 N/P seulement	Montage à tribord	06240-ZW7-U00	Commande à montage latéral encastré
	Montage à bâbord	06240-ZW7-U10	Commande à montage latéral encastré
	Montage sur console	06240-ZY6-U91	Commande à levier simple sur console
1		36552-ZW9-200AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple *
1		36552-ZY0-020AH	Faisceau principal, 20 pi *
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

\* Panneaux d'interrupteurs à clé et faisceaux de câbles également offerts

Quantité requise	Numéro de pièce	Description de la pièce
1	38552-ZY0-220AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 20 pi
1	38552-ZY0-225AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 25 pi

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



Motorisation simple, commande à montage latéral (sans ou avec commutateur réglage assiette/inclinaison électrique)

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
Choisir 1 N/P seulement	Sans réglage assiette/inclinaison électrique	24800-ZW2-A11	Commande à montage latéral (2 témoins)
	Avec réglage assiette/inclinaison électrique	24800-ZW2-A02	Commande à montage latéral (2 témoins)
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Motorisation simple, commande à montage latéral encastré (tribord ou bâbord) ou commande à levier simple à montage sur console

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
Choisir 1 N/P seulement	Montage à tribord	06240-ZW7-U00	Commande à montage latéral encastré
	Montage à bâbord	06240-ZW7-U10	Commande à montage latéral encastré
	Montage sur console	06240-ZY6-U91	Commande à levier simple sur console
1		36452-ZW7-410AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32205-ZY6-015AH	Faisceau principal, 15 pi
		32205-ZY6-020AH	Faisceau principal, 20 pi
		32205-ZY6-025AH	Faisceau principal, 25 pi
		32205-ZY6-030AH	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

## BF40D ~ BF100A

Motorisation simple, commande à montage latéral

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		24800-ZZ5-A23	Commande à montage latéral (4 témoins)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32205-ZY6-015AH	Faisceau principal, 15 pi
		32205-ZY6-020AH	Faisceau principal, 20 pi
		32205-ZY6-025AH	Faisceau principal, 25 pi
		32205-ZY6-030AH	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



Motorisation simple, commande à montage latéral encastré (tribord ou bâbord) ou commande à levier simple à montage sur console

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
Choisir 1 N/P seulement	Montage à tribord	06240-ZW7-U00	Commande à montage latéral encastré
	Montage à bâbord	06240-ZW7-U10	Commande à montage latéral encastré
	Montage sur console	06240-ZY6-U11	Commande à levier simple sur console avec commutateur de régime de traîne
1		36452-ZW7-410AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple (PGM-FI) *
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32205-ZY6-015AH	Faisceau principal, 15 pi
		32205-ZY6-020AH	Faisceau principal, 20 pi *
		32205-ZY6-025AH	Faisceau principal, 25 pi *
		32205-ZY6-030AH	Faisceau principal, 30 pi *
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

\* Panneaux d'interrupteurs à clé et faisceaux de câbles également offerts

Quantité requise	Numéro de pièce	Description de la pièce
1	39552-ZW7-120AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 20 pi
1	39552-ZW7-125AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 25 pi
1	39552-ZW7-130AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 30 pi

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

**BF40D ~ BF100A**

Motorisation double, poste de commande simple

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZY6-V11	Commande à levier double sur console avec commutateur de régime de traîne
1		36652-ZW7-310AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation double (PGM-FI) *
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	32205-ZY6-015AH	Faisceau principal, 15 pi
		32205-ZY6-020AH	Faisceau principal, 20 pi*
		32205-ZY6-025AH	Faisceau principal, 25 pi*
		32205-ZY6-030AH	Faisceau principal, 30 pi*
Nécessite 4 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
		24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi

\* Panneaux d'interrupteurs à clé et faisceaux de câbles également offerts

Quantité requise	Numéro de pièce	Description de la pièce
1	35552-ZW7-220AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 20 pi
1	35552-ZW7-225AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 25 pi
1	35552-ZW7-230AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 30 pi

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



Motorisation simple, commande à montage latéral

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		24800-ZZ5-A23	Commande à montage latéral (4 témoins)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32205-ZY6-015AH	Faisceau principal, 15 pi
		32205-ZY6-020AH	Faisceau principal, 20 pi
		32205-ZY6-025AH	Faisceau principal, 25 pi
		32205-ZY6-030AH	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Remarque : Il est fortement recommandé d'utiliser le passe-fil accessoire Honda pour fixer de façon appropriée et sécuritaire le boyau de gréement (si équipé) au moteur afin de minimiser l'infiltration d'eau.

Consulter la puissance en HP pour l'application appropriée.

Quantité requise	Numéro de pièce	Description de la pièce
1	40105-ZY6-010AH	Adaptateur de tube de gréement fileté, BF115 ~ BF150

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

**BF115D ~ BF135A ~ BF150A**

Motorisation simple, commande à montage latéral encastré, gréement de base (tribord ou bâbord) ou commande à levier simple à montage sur console

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
Choisir 1 N/P seulement	Montage à tribord	06240-ZW7-U00	Commande à montage latéral encastré
	Montage à bâbord	06240-ZW7-U10	Commande à montage latéral encastré
	Montage sur console	06240-ZY6-U11	Commande à levier simple sur console avec commutateur de régime de traîne
1		36452-ZW7-410AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple (PGM-FI) *
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32205-ZY6-015AH	Faisceau principal, 15 pi
		32205-ZY6-020AH	Faisceau principal, 20 pi *
		32205-ZY6-025AH	Faisceau principal, 25 pi *
		32205-ZY6-030AH	Faisceau principal, 30 pi *
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Remarque : Il est fortement recommandé d'utiliser le passe-fil accessoire Honda pour fixer de façon appropriée et sécuritaire le boyau de gréement (si équipé) au moteur afin de minimiser l'infiltration d'eau.

Consulter la puissance en HP pour l'application appropriée.

Quantité requise	Numéro de pièce	Description de la pièce
1	40105-ZY6-010AH	Adaptateur de tube de gréement fileté, BF115 ~ BF150

\* Panneaux d'interrupteurs à clé et faisceaux de câbles également offerts

Quantité requise	Numéro de pièce	Description de la pièce
1	39552-ZW7-120AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 20 pi
1	39552-ZW7-125AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 25 pi
1	39552-ZW7-130AH	Panneau d'interrupteur à clé et faisceau de câbles de 30 pi

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



Motorisation double, poste de commande simple

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZY6-V11	Commande double à montage sur le dessus
1		36452-ZW7-410AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple (PGM-FI)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32205-ZY6-015AH	Faisceau principal, 15 pi
		32205-ZY6-020AH	Faisceau principal, 20 pi
		32205-ZY6-025AH	Faisceau principal, 25 pi
		32205-ZY6-030AH	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

## BF115J ~ BF140A ~ BF150D à commande mécanique

Motorisation simple, commande à montage latéral

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		24800-ZZ5-A23	Commande à montage latéral (4 témoins)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32580-ZVL-901	Faisceau principal, 20 pi
		32580-ZVL-911	Faisceau principal, 25 pi
		32580-ZVL-921	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
		24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



## BF115J ~ BF140A ~ BF150D à commande mécanique

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Motorisation simple, commande à montage latéral encastré (tribord ou bâbord) ou commande à levier simple à montage sur console (avec commutateur de régime de traîne)

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
Choisir 1 N/P seulement	Montage à tribord	06240-ZW7-U00	Commande haut de gamme à montage sur panneau/encastrée
	Montage à bâbord	06240-ZW7-U10	Commande haut de gamme à montage sur panneau/encastrée
	Montage sur console	06240-ZY6-U11	Commande à levier simple sur console avec commutateur de régime de traîne
1		36452-ZW7-410AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple (PGM-FI)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32580-ZVL-901	Faisceau principal, 20 pi
		32580-ZVL-911	Faisceau principal, 25 pi
		32580-ZVL-921	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Motorisation double, commande sur console avec commutateur de régime de traîne

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZY6-V11	Commande à levier double sur console avec commutateur de régime de traîne
1		36652-ZW7-310AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation double (PGM-FI)
2		37552-ZW7-000AH	Faisceau de câbles volants
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	32580-ZVL-901	Faisceau principal, 20 pi
		32580-ZVL-911	Faisceau principal, 25 pi
		32580-ZVL-921	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 4 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

## BF200D ~ BF225D ~ BF250D à commande mécanique

Motorisation simple, commande à montage latéral

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		24800-ZZ5-A23	Commande à montage latéral (4 témoins)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32580-ZVL-901	Faisceau principal, 20 pi
		32580-ZVL-911	Faisceau principal, 25 pi
		32580-ZVL-921	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Motorisation simple, commande à montage latéral encastré (tribord ou bâbord) ou commande à levier simple à montage sur console

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
Choisir 1 N/P seulement	Montage à tribord	06240-ZW7-U00	Commande à montage latéral dissimulé
	Montage à bâbord	06240-ZW7-U10	Commande à montage latéral dissimulé
	Montage sur console	06240-ZY6-U91	Commande à levier simple sur console
1		36452-ZW7-410AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple (PGM-FI)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32580-ZVL-901	Faisceau principal, 20 pi
		32580-ZVL-911	Faisceau principal, 25 pi
		32580-ZVL-921	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



Motorisation double, poste de commande simple

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZY6-V92	Commande à levier double sur console
1		36652-ZW7-310AH	Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation double (PGM-FI)
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	32580-ZVL-901	Faisceau principal, 20 pi
		32580-ZVL-911	Faisceau principal, 25 pi
		32580-ZVL-921	Faisceau principal, 30 pi
Nécessite 4 pièces	Choisir la longueur requise	24910-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 10 pi
		24911-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 11 pi
		24912-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 12 pi
		24913-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 13 pi
		24914-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 14 pi
		24915-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 15 pi
		24916-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 16 pi
		24917-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 17 pi
		24918-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 18 pi
24919-ZY3-7100	Câble de commande Pro-X, 19 pi		

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

BF115J ~ BF150D ~ BF225D ~ BF250D ~ iST<sup>MD</sup>

Motorisation simple, commande à montage latéral encastré, iST2 ou iST2 avec clé intelligente

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZVL-030	Ensemble de boîtier de commande (montage encastré)
1		06326-ZVL-000	Ensemble de panneau, sélecteur de fonctions
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06323-ZVL-000	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (simple/horizontal)
		06323-ZVL-800	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (simple/vertical)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06311-ZVL-010	Ensemble d'unité, clé intelligente (horizontal)
		06311-ZVL-801	Ensemble d'unité, clé intelligente (vertical)
2		06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
1		06330-ZZ3-000AH	Ensemble de démarrage, câble de rocade NMEA
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32590-ZVL-810	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 16 pi)
		32590-ZVL-820	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 20 pi)
		32590-ZVL-830	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 25 pi)
		32590-ZVL-840	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 30 pi)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
		06653-ZZ3-760HE	Ensemble de câble, interface (19,5 pi)

Motorisation simple, commande sur console, iST2 ou iST2 avec clé intelligente

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZVL-604	Ensemble de boîtier de commande simple (montage sur le dessus) (poste principal)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06323-ZVL-000	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (simple/horizontal)
		06323-ZVL-800	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (simple/vertical)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06311-ZVL-010	Ensemble d'unité, clé intelligente (horizontal)
		06311-ZVL-801	Ensemble d'unité, clé intelligente (vertical)
2		06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
1		06330-ZZ3-000AH	Ensemble de démarrage, câble de rocade NMEA
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	32590-ZVL-810	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 16 pi)
		32590-ZVL-820	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 20 pi)
		32590-ZVL-830	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 25 pi)
		32590-ZVL-840	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 30 pi)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
		06653-ZZ3-760HE	Ensemble de câble, interface (19,5 pi)

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



Motorisation simple, 2 postes, commande sur console, iST2 ou iST2 avec clé intelligente

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZVL-604	Ensemble de boîtier de commande simple (montage sur le dessus) (poste principal)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir le type de commande	06250-ZVL-603	Ensemble de boîtier de commande simple (montage sur le dessus) (2 <sup>e</sup> poste)
		06250-ZVL-800	Ensemble de boîtier de commande (montage encastré) (2 <sup>e</sup> poste)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06323-ZVL-000	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (simple/horizontal)
		06323-ZVL-800	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (simple/vertical)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06311-ZVL-010	Ensemble d'unité, clé intelligente (horizontal)
		06311-ZVL-801	Ensemble d'unité, clé intelligente (vertical)
1		06324-ZVL-000	Motorisation simple, interrupteur de démarrage/d'arrêt, sans clé intelligente (tous)
3		06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
1		06330-ZZ3-000AH	Ensemble de démarrage, câble de rocade NMEA
1		06328-ZZ3-760AH	Câble de réseau N2K (15 pi)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise *	32590-ZVL-810	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 16 pi)
		32590-ZVL-820	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 20 pi)
		32590-ZVL-830	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 25 pi)
		32590-ZVL-840	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (simple, 30 pi)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise *	32580-ZVL-600	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (18 pi)
		32580-ZVL-700	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (24 pi)
		32580-ZVL-800	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (30 pi)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise	06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
		06653-ZZ3-760HE	Ensemble de câble, interface (19,5 pi)

\* La longueur maximale du câble de dérivation pour moteur et du câble principal est de 14 m (46 pieds).  
Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

BF115J ~ BF150D ~ BF225D ~ BF250D ~ iST<sup>MD</sup>

Motorisation double, commande sur console, iST2 ou iST2 avec clé intelligente

GRÉEMENT SELON LA GAMME

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZVL-704	Ensemble de boîtier de commande double (montage sur le dessus) (poste principal)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06323-ZVL-700	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (horizontal)
		06323-ZVL-710	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (vertical)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06311-ZVL-010	Ensemble d'unité, clé intelligente (horizontal)
		06311-ZVL-801	Ensemble d'unité, clé intelligente (vertical)
Choisir 1 N/P seulement		06324-ZVL-700	Ensemble de panneau, interrupteur démarrage/arrêt (moteur double)
	En option	06324-ZVL-700	Ensemble de panneau, interrupteur démarrage/arrêt, clé intelligente (moteur double)
1		06325-ZVL-000	Ensemble de panneau, commutateur réglage assiette/inclinaison électrique (moteur double)
1	En option	06324-ZVL-000	Ensemble de panneau, interrupteur démarrage/arrêt, sans clé intelligente (tous)
2		06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
1		06330-ZZ3-000AH	Ensemble de démarrage, câble de rocade NMEA
1		32540-ZVL-003	Capuchon factice
Choisir 1 N/P seulement	Choisir la longueur requise *	32580-ZVL-600	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (18 pi)
		32580-ZVL-700	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (24 pi)
		32580-ZVL-800	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (30 pi)
1		32540-ZVL-600	Ensemble de câble de branchement
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise *	32590-ZVL-600	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (6 pi)
		32590-ZVL-700	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (10 pi)
		32590-ZVL-800	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (14 pi)
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
		06653-ZZ3-760HE	Ensemble de câble, interface (19,5 pi)

\* La longueur maximale du câble de dérivation pour moteur et du câble principal est de 14 m (46 pieds).

Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



Motorisation double, 2 postes, commande sur console, iST2 ou iST2 avec clé intelligente

Quantité requise	Remarques de sélection	Numéro de pièce	Description de la pièce
1		06240-ZVL-704	Ensemble de boîtier de commande double (montage sur le dessus) (poste principal)
1		06250-ZVL-703	Ensemble de boîtier de commande simple (montage sur le dessus) (2 <sup>e</sup> poste)
Choisir 1 N/P seulement	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06323-ZVL-700	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (horizontal)
		06323-ZVL-710	Ensemble de panneau, interrupteur à clé (vertical)
	Choisir l'orientation de l'interrupteur	06311-ZVL-010	Ensemble d'unité, clé intelligente (horizontal)
		06311-ZVL-801	Ensemble d'unité, clé intelligente (vertical)
2	En option	06324-ZVL-000	Ensemble de panneau, interrupteur démarrage/arrêt, sans clé intelligente (tous)
2		06324-ZVL-700	Ensemble de panneau, interrupteur démarrage/arrêt (moteur double)
2		06325-ZVL-000	Ensemble de panneau, commutateur réglage assiette/inclinaison électrique (moteur double)
3		06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
1		06330-ZZ3-000AH	Ensemble de démarrage, câble de rocade NMEA
1		06328-ZZ3-760AH	Câble de réseau N2K (15 pi)
1		32540-ZVL-003	Capuchon factice
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise *	32580-ZVL-600	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (18 pi)
		32580-ZVL-700	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (24 pi)
		32580-ZVL-800	Ensemble de câble principal pour accélérateur électronique (30 pi)
1		32540-ZVL-600	Ensemble de câble de branchement
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise *	32590-ZVL-600	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (6 pi)
		32590-ZVL-700	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (10 pi)
		32590-ZVL-800	Ensemble de câble de dérivation pour moteur (14 pi)
Nécessite 2 pièces	Choisir la longueur requise	06653-ZZ3-730HE	Ensemble de câble, interface (10 pi)
		06653-ZZ3-760HE	Ensemble de câble, interface (19,5 pi)

\* La longueur maximale du câble de dérivation pour moteur et du câble principal est de 14 m (46 pieds).  
Un séparateur d'eau est recommandé pour toute application de réservoir de carburant permanent.



## Montage latéral - BF8D ~ BF20D

### A/Boîte de commande à montage latéral, modèles à inclinaison manuelle

Commande manuelle à gauche ou à droite (manette de commande inversable).

Peuvent se monter par paire. Utilisez uniquement avec des moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Interrupteur à clé; témoins d'avertissement de pression d'huile/ température du moteur; interrupteur d'arrêt d'urgence avec cordon; levier de ralenti rapide; et faisceau de 16 pieds non détachable. Faisceau à connecteur queue de cochon pour fixer le faisceau « A » ou le faisceau des instruments. Le branchement au moteur se fait avec un connecteur à 4 broches et un connecteur à 6 broches.

**BF8D6** à partir des # de série BAAJ-1500742 et subséquents

**BF9.9D6** à partir des # de série BABJ-1501194 et subséquents

**BF15D, BF20D**

**Boîte de commande à montage latéral, modèles à inclinaison manuelle** – 24800-ZW9-A11

### B/Boîte de commande à montage latéral, modèles à inclinaison électrique

Commande manuelle à gauche ou à droite (manette de commande inversable).  
Peuvent se monter par paire. Utilisez uniquement avec des moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Interrupteur à clé; commutateur d'inclinaison; témoins d'avertissement de pression d'huile/ température du moteur; interrupteur d'arrêt d'urgence avec cordon; levier de ralenti rapide; et faisceau de 16 pieds non détachable. Faisceau à connecteur queue de cochon pour fixer le faisceau « A » ou le faisceau des instruments. Le branchement au moteur se fait avec un connecteur à 4 broches et un connecteur à 6 broches.



**BF8D4, BFP8D4** à partir des # de série BAAJ-1300001 et subséquents

**BF9.9D4, BFP9.9D4** à partir des # de série BABJ-1300001 et subséquents

**BF15D3, BFP15D3** à partir des # de série BALJ-1000001 et subséquents

**BF20D3, BFP20D3** à partir des # de série BAMJ-1000001 et subséquents

**Boîte de commande à montage latéral, modèles à inclinaison électrique** – 24800-ZW9-A02

**REMARQUE** : Nous recommandons les câbles PRO-X Cables<sup>MC</sup> de Glendinning. Toutes les commandes fonctionnent avec des câbles universels 3300/33C. Reportez-vous au *Guide de gréement* pour les spécifications.



### A/Boîte de commande de montage latéral à deux témoins

Commande manuelle à gauche ou à droite (manette de commande inversable).  
Peuvent se monter par paire. Utilisez uniquement avec des moteurs hors-bord Honda.  
Utilisez avec des modèles à démarrage automatique ou à injection de carburant (EFI).

*Caractéristiques :* Interrupteur à clé, commutateur d'inclinaison/réglage d'assiette ;  
témoins d'avertissement de pression d'huile/ température du moteur; interrupteur  
d'arrêt d'urgence; verrou de point mort; faisceau de fils principal de 4,9 m (16 pi)  
détachable (se détache de la boîte de commande). Faisceau à connecteur de  
raccordement pour le faisceau « A » ou le faisceau des instruments.



### SANS ÉTRANGLEUR INTERNE, AVEC OU SANS RÉGLAGE D'ASSIETTE.

#### BF25, BF30

Boîte de commande de montage latéral à deux témoins

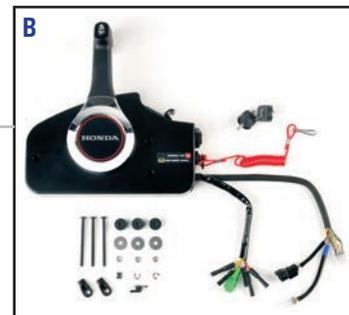
- Avec réglage d'assiette – 24800-ZW2-D02

Boîte de commande de montage latéral à deux témoins

- Sans réglage d'assiette – 24800-ZW2-D11

### B/Boîte de commande de montage latéral à quatre témoins avec commutateur de régime de traîne

Commande manuelle à gauche ou à droite (manette de commande inversable).  
Peuvent se monter par paire. Utilisez uniquement avec des moteurs hors-bord Honda.  
Utilisez avec des modèles avec injection de carburant (EFI). Boîte de commande  
préférable pour tous les moteurs injection de carburant (EFI) BF40 à BF250.



*Caractéristiques :* Interrupteur à clé, commutateur d'inclinaison/réglage d'assiette ; témoins d'avertissement de pression  
d'huile/température du moteur et de PGM-FI; interrupteur d'arrêt d'urgence; verrou de point mort; commutateur de régime  
de traîne. Faisceau à connecteur de raccordement pour le faisceau « A » ou le faisceau des instruments.

### FAISCEAU PRINCIPAL DU MOTEUR NON COMPRIS.

#### BF40D~BF115D

BF135AK1 à partir des # de série BARJ/BASJ-1301771 et subséquents

BF150AK1 à partir des # de série BANJ/BAPJ-1304171 et subséquents

BF200AK1~AK3, BF200D, BF225AK1~AK3, BF225D, BF250A, BF250D

Boîte de commande de montage latéral à quatre témoins – 24800-ZZ5-A23

**REMARQUE :** Nous recommandons les câbles PRO-X Cables<sup>MC</sup> de Glendinning. Toutes les commandes fonctionnent avec des câbles universels 3300/33C. Reportez-vous au *Guide de gréement* pour les spécifications.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

## BF8 ~ BF250D - À contrôle mécanique, montage sur le dessus

BOÎTES DE COMMANDE

### A/Commande simple haut de gamme à montage sur le dessus (modèle 2020, sans commutateur de régime de traîne)

Commande manuelle à droite. Utilisez seulement avec les moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Levier simple de manœuvre et d'accélérateur, fonction de ralenti rapide, commutateur de réglage d'assiette et d'inclinaison.

**BF8~BF250D Hors-bords à commande mécanique**

**Commande simple haut de gamme à montage sur le dessus – 06240-ZY6-U91**



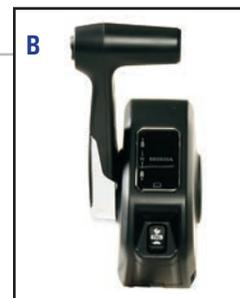
### B/Commande simple haut de gamme à montage sur le dessus (modèle 2020, avec commutateur de régime de traîne)

Commande manuelle à droite. Utilisez seulement avec les moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Levier simple de manœuvre et d'accélérateur, fonction de ralenti rapide, commutateur de réglage d'assiette et d'inclinaison.

**BF40~BF150 Hors-bords à commande mécanique**

**Commande simple haut de gamme à montage sur le dessus avec commutateur de régime de traîne – 06240-ZY6-U11**



### C/Commande double haut de gamme à montage sur le dessus (modèle 2020, sans commutateur de régime de traîne)

Commande à droite. À utiliser uniquement avec des moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Levier de manoeuvre simple et levier d'accélérateur pour chaque moteur; fonction de ralenti rapide; commutateur d'inclinaison/de réglage d'assiette.

**BF8~BF250D Hors-bords à commande mécanique**

**Commande double haut de gamme à montage sur le dessus – 06240-ZY6-V92**



### D/Commande double haut de gamme à montage sur le dessus (modèle 2020, avec commutateur de régime de traîne)

Commande manuelle à droite. Utilisez seulement avec les moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Levier de manoeuvre simple et levier d'accélérateur pour chaque moteur; fonction de ralenti rapide, commutateur de réglage d'assiette et d'inclinaison.

**BF40~BF150 Hors-bords à commande mécanique**

**Commande double haut de gamme à montage sur le dessus avec commutateur de régime de traîne – 06240-ZY6-V12**



### E/Commande double haut de gamme à montage sur le dessus

Commande manuelle à gauche. À utiliser uniquement avec des moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Levier de manoeuvre simple et levier d'accélérateur pour chaque moteur; fonction de ralenti rapide; commutateur d'inclinaison/de réglage d'assiette.

**BF8~BF250D Hors-bords à contrôle mécanique**

**Commande double haut de gamme à montage sur le dessus – 06240-ZW5-U30**



**REMARQUE** : Nous recommandons les câbles PRO-X Cables<sup>MC</sup> de Glendinning. Toutes les commandes fonctionnent avec des câbles universels 3300/33C. Reportez-vous au *Guide de gréement* pour les spécifications.



## BF8 ~ BF250D - À contrôle mécanique, montage sur le dessus

### F/Cale d'espacement de commande simple haut de gamme à montage sur le dessus

*Caractéristiques :* Procure 2,5 cm (1 po) de dégagement de levage pour la poignée avec la commande simple haut de gamme à montage sur le dessus de Honda. Comprend la quincaillerie de montage.

**Cale d'espacement de commande simple haut de gamme à montage sur le dessus** – 06241-ZW5-U00



### G/Cale d'espacement de commande simple haut de gamme à montage sur le dessus

*Caractéristiques :* Permet une élévation de 2,5 cm (1 po) pour le dégagement de la poignée de la commande simple haut de gamme Honda à montage sur le dessus (06240-ZY6-U90 et 06240-ZY6-U10). Comprend la quincaillerie de montage.

**Cale d'espacement de commande simple haut de gamme à montage sur le dessus** – 06241-ZY6-U10

### H/Cale d'espacement de commande double haut de gamme à montage sur le dessus

*Caractéristiques :* Procure 2,5 cm (1 po) de dégagement de levage pour la poignée avec la commande double haut de gamme à montage sur le dessus de Honda. Comprend la quincaillerie de montage.

**Cale d'espacement de commande double haut de gamme à montage sur le dessus** – 06241-ZW5-U10



### I/Cale d'espacement de commande double haut de gamme à montage sur le dessus

*Caractéristiques :* Permet une élévation de 2,5 cm (1 po) pour le dégagement de la poignée de la commande double haut de gamme Honda à montage sur le dessus (06240-ZY6-V90 et 06240-ZY6-V10). Comprend la quincaillerie de montage.

**Cale d'espacement de commande double haut de gamme à montage sur le dessus** – 06241-ZY6-V10

## BF8 ~ BF250D - À contrôle mécanique, montage encastré

### A/Commande haut de gamme à montage sur panneau/ encastrée

Actionnement à gauche ou à droite. À utiliser uniquement avec des moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques :* Levier de manoeuvre simple et levier d'accélérateur; fonction de ralenti rapide; commutateur d'inclinaison/de réglage d'assiette.

**BF8~BF250D Hors-bords à commande mécanique**

**Commande haut de gamme à montage sur panneau/ encastrée** – 06240-ZW7-U00



### B/Commande haut de gamme à montage sur panneau/ encastrée à gauche

Commande manuelle à gauche. À utiliser uniquement avec des moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques :* Levier de manoeuvre simple et levier d'accélérateur; fonction de ralenti rapide; commutateur d'inclinaison/de réglage d'assiette.

**BF8~BF250D Hors-bords à commande mécanique**

**Commande haut de gamme à montage sur panneau/ encastrée à gauche** – 06240-ZW7-U10



**REMARQUE :** Nous recommandons les câbles PRO-X Cables<sup>MC</sup> de Glendinning. Toutes les commandes fonctionnent avec des câbles universels 3300/33C. Reportez-vous au *Guide de gréement* pour les spécifications.



# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

## Montage sur le dessus de la console - BF115J ~ BF250D iST<sup>MD</sup>

BOÎTES DE COMMANDE

### A/Commande simple à montage sur le dessus - Poste principal

Commande manuelle à droite. Utilisez seulement avec les moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Commutateur de réglage d'assiette, de ralenti rapide, de régime de traîne et sélection du poste de commande.

*Inclus* : Ensemble d'unité de commande, ensemble de boîtier d'unité de commande, quincaillerie et instructions.



### Moteurs BF115J~BF250D iST

**Commande simple à montage sur le dessus (poste principal) – 06240-ZVL-604**

### B/Commande simple à montage sur le dessus - Deuxième poste de commande

Commande manuelle à droite. Utilisez seulement avec les moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Commutateur de réglage d'assiette, de ralenti rapide, de régime de traîne et sélection du poste de commande.

*Inclus* : Boîtier d'unité de commande et ensemble, interrupteur d'arrêt d'urgence, quincaillerie et instructions.



### Moteurs BF115J~BF250D iST

**Commande simple à montage sur le dessus (deuxième poste de commande) – 06250-ZVL-600**

### C/Commande multifonction à montage sur le dessus - Poste principal

Commande manuelle à droite. Utilisez seulement avec les moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Leviers de commande double pour 2, 3 ou 4 moteurs avec commutateur central de réglage d'assiette, de ralenti rapide, de régime de traîne, synchronisation et sélection du poste de commande.

*Inclus* : Ensemble d'unité de commande, ensemble de boîtier d'unité de commande, quincaillerie et instructions.



### Moteurs BF115J~BF250D iST

**Commande double à montage sur le dessus (poste principal) – 06240-ZVL-704**

### D/Commande multifonction à montage sur le dessus - Deuxième poste de commande

Commande manuelle à droite. Utilisez avec les moteurs hors-bord Honda seulement.

*Caractéristiques* : Leviers de commande double pour 2, 3 ou 4 moteurs avec commutateur central de réglage d'assiette, de ralenti rapide, de régime de traîne, synchronisation et sélection du poste de commande.

*Inclus* : Boîtier d'unité de commande et ensemble, interrupteur d'arrêt d'urgence, quincaillerie et instructions.



### Moteurs BF115J~BF250D iST

**Commande double à montage sur le dessus (deuxième poste de commande) – 06250-ZVL-703**

**REMARQUE** : Nous recommandons les câbles PRO-X Cables<sup>MC</sup> de Glendinning. Toutes les commandes fonctionnent avec des câbles universels 3300/33C. Reportez-vous au *Guide de gréement* pour les spécifications.



### A/Commande à montage encastré (poste principal)

Commande manuelle à droite. Utilisez seulement avec les moteurs hors-bord Honda.

*Caractéristiques* : Levier simple de manœuvre et d'accélérateur; commutateur de réglage d'assiette et d'inclinaison.

*Inclus* : Ensemble d'unité de commande, ensemble de boîtier d'unité de commande, quincaillerie et instructions



**Requis** : L'ensemble de commutateur de fonction (06326-ZVL-010) doit être commandé.

**Moteurs BF115J~BF250D iST**

**Commande à montage encastré (poste principal) – 06240-ZVL-030**

**REMARQUE** : Nous recommandons les câbles PRO-X Cables<sup>MC</sup> de Glendinning. Toutes les commandes fonctionnent avec des câbles universels 3300/33C. Reportez-vous au *Guide de gréement* pour les spécifications.



Honda recommande les câbles PRO-X<sup>MC</sup> de Glendinning

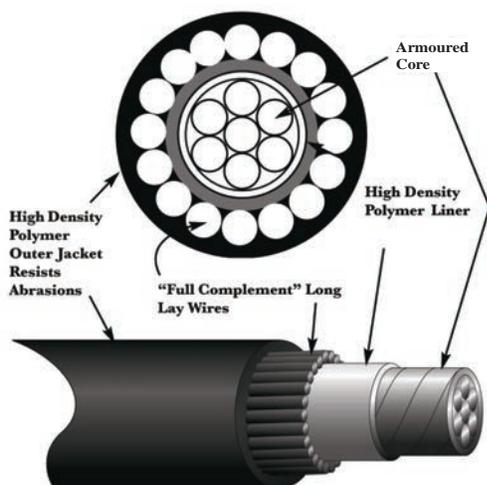
## Pourquoi les câbles de commande Pro-X<sup>MC</sup> ?

Soyons sérieux – vous avez fait un investissement important en achetant votre bateau et vous en ferez une grande utilisation. Le fonctionnement de vos câbles de commande vous donnera des heures de plaisirs en bateau ou vous fera regretter votre achat. Avec autant de navigation en vue, ne préféreriez-vous pas opter pour des câbles de commande de qualité professionnelle ?

## Caractéristiques et construction

Les câbles de commande ne sont pas tous créés égaux ! Avec les exigences de concurrence de haut rendement et de faibles coûts, de nombreuses entreprises ont sacrifié les avantages à long terme des câbles à haut rendement pour les avantages à court terme des coûts moins élevés. C'est un sacrifice que nous refusons de faire. Caractéristique des câbles de commande Pro-X<sup>MC</sup> :

### PRO-X Cable Cross Section



- **Noyau « armé »** – La technologie de noyau « armé » hautement efficace est la meilleure de l'industrie. Le fil plat en acier inoxydable estampé sur un câble toronné en acier inoxydable et satiné pour un fini lisse à tolérance rapprochée procure une grande souplesse et une robustesse incroyable.
- **Revêtement intérieur** – Les revêtements intérieurs en polymère à traitement spécial minimisent la friction pour un rendement maximum. Le diamètre intérieur est contrôlé avec précision pour minimiser le jeu et l'usure prématurée, problèmes fréquents sur la plupart des revêtements intérieurs « cannelés » ou « rainurés ».
- **Conduit** – Un « complément intégral » pour renforcer les fils est positionné sous forme d'installation couchée pour protéger le revêtement et le noyau intérieurs. Les tolérances rapprochées réalisées entre le noyau du câble et le conduit se traduisent par des déflexions minimales pendant le fonctionnement du câble, ce qui garantit un mouvement de maîtrise précis du conducteur.
- **Revêtement extérieur** – Le revêtement en polymère non hygroscopique robuste et de haute densité est extrudé sur le conduit pour un maximum de robustesse et de résistance à l'abrasion du câble.
- **Connecteurs d'extrémité** – De l'acier inoxydable de série 300 et du laiton nickelé sont utilisés à la grandeur pour garantir une résistance anticorrosion maximale.
- **Joints d'étanchéité et cache-poussière** – Des joints d'étanchéité en polymère durable sont utilisés pour prévenir la pénétration de contaminants dans le câble.

## Installation

Installez avec un rayon d'au moins 15,2 cm (6 po).



## Câble PRO-X<sup>MC</sup>, noir

Longueur	Numéro de pièce						
5 pi	24905-ZY3-7100	12 pi	24912-ZY3-7100	19 pi	24919-ZY3-7100	32 pi	24932-ZY3-7100
6 pi	24906-ZY3-7100	13 pi	24913-ZY3-7100	20 pi	24920-ZY3-7100	34 pi	24934-ZY3-7100
7 pi	24907-ZY3-7100	14 pi	24914-ZY3-7100	22 pi	24922-ZY3-7100	36 pi	24936-ZY3-7100
8 pi	24908-ZY3-7100	15 pi	24915-ZY3-7100	24 pi	24924-ZY3-7100	38 pi	24938-ZY3-7100
9 pi	24909-ZY3-7100	16 pi	24916-ZY3-7100	26 pi	24926-ZY3-7100	40 pi	24940-ZY3-7100
10 pi	24910-ZY3-7100	17 pi	24917-ZY3-7100	28 pi	24928-ZY3-7100		
11 pi	24911-ZY3-7100	18 pi	24918-ZY3-7100	30 pi	24930-ZY3-7100		

## Câbles de commande TSK HI-LEX

Longueur	Numéro de pièce
10 pi	24910-ZY3-003
11 pi	24911-ZY3-003
12 pi	24912-ZY3-003
13 pi	24913-ZY3-003
14 pi	24914-ZY3-003
15 pi	24915-ZY3-003
17 pi	24917-ZY3-003
19 pi	24919-ZY3-003
24 pi	24924-ZY3-003
26 pi	24926-ZY3-003
34 pi	24934-ZY3-003
35 pi	24935-ZY3-003

## Trousse de pivot d'extrémité de câble 33C

Trousse de pivot d'extrémité de câble 33C – 32392-881-002AH





# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

TROUSSES DE BARRE FRANCHE

## A/Trousse de barre franche

**BF25/30D** Style à inclinaison manuelle, année modèle D4 et subséquentes

Trousse de barre franche (couleur, **Aquamarine Silver**) – 06533-ZW2-F08ZB (illustrée)



## B/Trousse de barre franche

**BF25/30D**, Style inclinaison électrique, année modèle D4 et subséquentes

Trousse de barre franche (couleur, **Oyster Silver**) – 06533-ZW2-F68ZA

Trousse de barre franche (couleur, **Aquamarine Silver**) – 06533-ZW2-F68ZB (illustrée)



## C/Trousse de barre franche

**BF40D/BF50D** seulement, style inclinaison électrique

Trousse de barre franche (couleur, **Oyster Silver**) – 06533-ZZ5-060ZA

Trousse de barre franche (couleur, **Aquamarine Silver**) – 06533-ZZ5-060ZB (illustrée)



## D/Trousse de barre franche multifonctions

*Caractéristiques* : Convertit un modèle à télécommande en modèle à barre franche. Comprend un interrupteur de commande de traîne.

*Comprend* : Barre franche et coupelle, interrupteurs de démarrage-arrêt, levier de vitesses, témoin d'avertissement de pression d'huile/température du moteur.

**BF60A, BFP60A**

Trousse de barre franche (couleur, **Oyster Silver**) – 06533-ZZ3-A04ZA

Trousse de barre franche (couleur, **Aquamarine Silver**) – 06533-ZZ3-A04ZB (illustrée)



## E/Trousse de barre franche

**BF75/90DK0** Année modèle et subséquentes, **BF100A**

Trousse de barre franche (couleur, **Oyster Silver**) – 06533-ZY9-B30ZA (illustrée)

Trousse de barre franche (couleur, **Aquamarine Silver**) – 06533-ZY9-B30ZB





## F/Trousse de barre franche multifonction

*Caractéristiques* : Commutateur électrique d'inclinaison/de réglage d'assiette sur la poignée de l'accélérateur, commutateur de régime de traîne, interrupteur de démarrage-arrêt, levier de vitesses, témoin d'avertissement de pression d'huile/température du moteur.

*Comprend* : Barre franche, cordon d'interrupteur d'arrêt d'urgence, clés et quincaillerie de montage.

**BF75D, BF90D, BF100A**

**Trousse de barre franche (couleur, Aquamarine Silver) – 06533-ZY9-H01ZA**



## G/Trousse de rallonge de barre franche

Conçue pour les modèles LHTC.

*Comprend* : Poignée à rallonge de 20,3 cm (8 po) de couleur assortie avec prise tournante, commutateur d'inclinaison/de réglage d'assiette intégral au bout de la poignée, faisceau de fils, support de renfort.

Interrupteur de remplacement 35370-ZW7-U02.

**BF25, BF50**

**Trousse de rallonge de barre franche – 06170-ZW4-000AH**



## H/Trousse de barre franche

**BF40/50A**, Style inclinaison électrique, année modèle A4 et subséquentes

**Trousse de barre franche (couleur, Oyster Silver) – 06533-ZW4-H56ZA**





# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023

## BF8D ~ BF20D

### A/Faisceau principal

Le faisceau principal se connecte au panneau d'interrupteur à clé 36552-ZW9-200AH.

**BF8D** Modèles à inclinaison manuelle jusqu'à # de série BAAJ-1500741

**BF9.9D** Modèles à inclinaison manuelle jusqu'à # de série BABJ-1501193

#### Faisceau principal

6,1 m (20 pi) de longueur – 36552-ZW9-020AH (illustré)

7,6 m (25 pi) de longueur – 36552-ZW9-025AH



### B/Faisceau principal de commande à montage latéral

Faisceau principal de remplacement pour le faisceau principal de série de 16,5 pieds.

**B/BFP8D-9.9D** Modèles à inclinaison manuelle

#### Faisceau principal de commande à montage latéral

6,1 m (20 pi) de longueur – 32530-ZW9-020AH (illustré)

7,6 m (25 pi) de longueur – 32530-ZW9-025AH



### C/Faisceau principal

Le faisceau principal se connecte au panneau d'interrupteur à clé. Comprend une connexion de 1,2 m (4 pi) de longueur pour commutateur d'inclinaison.

**BF8D, BFP8D** Modèles à inclinaison manuelle jusqu'à # de série BAAJ-1500742 et subséquents

**BF9.9D, BFP9.9D** Modèles à inclinaison manuelle jusqu'à # de série BABJ-1501194 et subséquents

**BF8D, BFP8D, BF9.9D, BFP9.9D** Modèles à inclinaison électrique; **BF15/20D, BFP20D**

#### Faisceau principal

6,1 m (20 pi) de longueur – 36552-ZY0-020AH (illustré)

7,6 m (25 pi) de longueur – 36552-ZY0-025AH



FAISCEAUX/COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

## Câbles BF115J ~ BF250D iST<sup>MD</sup>

### A/Câble principal

#### Moteurs BF115J~BF250D iST

5,5 m (18 pi) – 32580-ZVL-600 7,3 m (24 pi) – 32580-ZVL-700 9,1 m (30 pi) – 32580-ZVL-800



### B/Câble de dérivation pour moteur - Motorisation simple

Câble de dérivation pour moteur pour une configuration à motorisation simple.

#### Moteurs BF115J~BF250D iST

1,8 m (6 pi) – 32590-ZVL-000 4,9 m (16 pi) – 32590-ZVL-810 6,1 m (20 pi) – 32590-ZVL-820

7,6 m (25 pi) – 32590-ZVL-830 9,1 m (30 pi) – 32590-ZVL-840



### C/Câble de dérivation pour moteur - Plusieurs moteurs

Câble de dérivation pour moteur pour une configuration à plusieurs moteurs.

#### Moteurs BF115J~BF250D iST

1,8 m (6 pi) – 32590-ZVL-600 3,1 m (10 pi) – 32590-ZVL-700 4,3 (14 pi) – 32590-ZVL-800



### D/Ensemble de câble de branchement

Requis pour les installations à plusieurs moteurs.

#### Moteurs BF115J~BF250D iST

Câble de branchement – 32540-ZVL-600



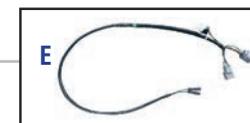
### E/Connecteur de signal de charge 12V

Fournit un signal de mise en marche pour des dispositifs comme les stabilisateurs de moteur, la direction assistée électrique et autres appareils qui nécessitent 12 V.

Ne doit pas être utilisé pour l'alimentation des accessoires, mais comme signal de réveil seulement.

#### Moteurs BF115J~BF250D iST

Connecteur de signal – 32531-ZVL-000





## Faisceaux principaux à 20 fils - BF25 ~ BF250

### A/Faisceau de moteur principal à 20 fils avec connecteur de moteur à 6 broches

Le côté moteur comporte 14 broches et le côté connecteur de faisceau d'indicateur du bloc-instruments à 6 broches. Le côté commande de contrôle comporte un connecteur à 6 broches et un connecteur à 3 broches pour les témoins du bloc-instruments et/ou l'affichage des témoins PGM-FI pour les moteurs hors-bords à commandes électriques (DBW).

**BF25~BF250A** modèles

#### Faisceau de moteur principal à 20 fils avec connecteur de moteur à 6 broches

3,1 m (10 pi) de longueur – 32205-ZY6-010AH	7,6 m (25 pi) de longueur – 32205-ZY6-025AH
4,6 m (15 pi) de longueur – 32205-ZY6-015AH	9,1 m (30 pi) de longueur – 32205-ZY6-030AH
6,1 m (20 pi) de longueur – 32205-ZY6-020AH (illustré)	15,2 m (50 pi) de longueur – 32205-ZY6-050AH



### B/Faisceau principal du moteur

Ce faisceau est requis pour équiper tous les modèles de moteurs hors-bords à commandes mécaniques V6 « D ».

**BF200D, BF225D, BF250D** modèles

6,1 m (20 pi) de longueur – 32580-ZVL-900	9,1 m (30 pi) de longueur – 32580-ZVL-920
7,6 m (25 pi) de longueur – 32580-ZVL-910	



### C/Faisceau principal du moteur

Ce faisceau est requis pour équiper tous les modèles de moteurs hors-bords à commandes mécaniques BF115J, BF150D.

**BF115J, BF150D** modèles

6,1 m (20 pi) de longueur – 32580-ZVL-901	9,1 m (30 pi) de longueur – 32580-ZVL-921
7,6 m (25 pi) de longueur – 32580-ZVL-911	



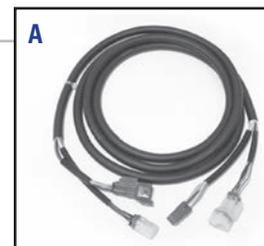
## Rallonges

### A/Rallonge de faisceau principal

Longueur de 2,1 m (7 pi) : Se connecte du côté moteur.

**BF8D, BFP8D, BF9.9D, BFP9.9D** Modèles à inclinaison manuelle

Rallonge de faisceau principal 2,1 m (7 pi) de longueur – 32570-ZW9-000AH



### B/Rallonge à 17 fils

Longueur de 2,1 m (7 pi) : Se connecte du côté commande de contrôle.

**BF25~BF250D**

Rallonge à 17 fils 2,1 m (7 pi) de longueur – 08M66-ZW7-230AH



### C/Rallonge de faisceau principal

Longueur de 2,1 m (7 pi) : Se connecte du côté moteur.

**BF8D, BFP8D, BF9.9D, BFP9.9D** Modèles à inclinaison électrique; **BF15/20D**

Rallonge de faisceau principal 2,1 m (7 pi) de longueur – 32570-ZY1-000AH



### D/Ensemble de rallonge de câble de batterie

Requis pour les installations nécessitant une rallonge des câbles d'origine installés en usine afin de pouvoir rejoindre la batterie du démarreur.

**BF200D~ BF250D ~ Hors-bords à contrôle mécanique**

Ensemble de câbles pour démarreur - 32410-ZVL-010 – Faisceau de courant - 31575-ZVL-000



### E/Rallonge de faisceau

25 pieds de longueur : Lorsque des câbles de batterie rallongés sont utilisés

**BF200D, BF225D, BF250D**

Rallonge de faisceau principal de 7,6 m (25 pi) de longueur - 31576-ZVL-000 (non illustré)



## Faisceaux PGM-FI à 3 fils

### A/Rallonge de faisceau de panneau PGM-FI à 3 fils

Longueur de 0,9 m (3 pi) : Se connecte du côté commande de contrôle.

**BF115~BF225A**

Rallonge de faisceau de panneau PGM-FI à 3 fils

0,9 m (3 pi) de longueur – 08M66-ZW7-240AH



### B/Rallonge de faisceau de panneau PGM-FI à 3 fils

Longueur de 2,1 m (7 pi) : Se connecte du côté commande de contrôle.

**BF115~BF225A**

Rallonge de faisceau de panneau PGM-FI à 3 fils

2,1 m (7 pi) de longueur – 08M66-ZW7-210AH



### C/Rallonge de faisceau de panneau PGM-FI à 3 fils

Longueur de 9,1 m (30 pi) : Le faisceau permet le branchement du panneau PGM-FI au moteur. Utiliser avec le faisceau principal à 14 fils de 30 pieds pour les installations qui requièrent 30 pieds de longueur.

**BF115~BF225A**

Rallonge de faisceau de panneau PGM-FI à 3 fils

9,1 m (30 pi) de longueur – 08M66-ZW7-220AH



### D/Rallonge de faisceau de panneau PGM-FI à 3 fils

Longueur de 5 m (16,5 pi) : Le faisceau en équipement d'origine connecte le panneau PGM-FI au moteur.

**BF115~BF225A**

Rallonge de faisceau de panneau PGM-FI à 3 fils

5 m (16,5 pi) de longueur – 32185-ZW5-000



FAISCEAUX/COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

## Faisceaux PGM-FI à 9 fils

### A/Prêt pour les indicateurs numériques - Faisceau d'indicateurs de bloc-instruments à 9 fils

Le côté moteur comporte un connecteur à 6 broches.

Le côté commande de contrôle a un connecteur à 6 broches et un à 3 broches pour les témoins du bloc-instruments sur le panneau d'interrupteur à clé et/ou l'affichage des témoins PGM-FI pour les indicateurs numériques. Comprend des bouchons d'étanchéité pour le connecteur non utilisé.

Se connectent aux faisceaux des indicateurs numériques 06326-ZY3-802AH et 32540-ZY3-800AHR lorsqu'un faisceau principal de 17 fils est utilisé.

**BF40D~BF250A**

Prêt pour les indicateurs numériques – Faisceau d'indicateurs de bloc-instruments à 9 fils

6,1 m (20 pi) de longueur – 32185-ZY6-020AH (illustré)

7,6 m (25 pi) de longueur – 32185-ZY6-025AH



### B/Rallonge de faisceau d'indicateurs de bloc-instruments à 9 fils

Faisceau de rallonge de 1,2 m (4 pi) pour allonger les connecteurs à 6 broches et à 3 broches du côté commande de contrôle des faisceaux suivants:

- Faisceau de moteur principal à 20 fils
- Faisceau de moteur principal universel à 23 fils
- Faisceau d'indicateurs de bloc-instruments à 9 fils

**BF40D~BF250A**

Rallonge de faisceau d'indicateurs de bloc-instruments à 9 fils

1,2 m (4 pi) de longueur – 32185-ZY6-004AH





### A/Faisceau adaptateur de tachymètre

Faisceau à fil volant de la bobine de charge au fil de transfert du tachymètre.

**BF8~BF50 Barre franche**

Faisceau adaptateur de tachymètre – 32197-ZH8-003



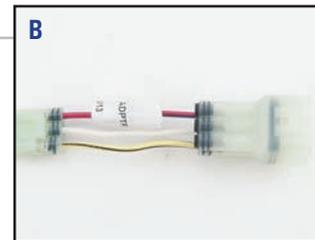
### B/Adaptateur de faisceau d'indicateurs de bloc instruments de 6 broches à 3 broches

Permet au faisceau de moteur principal à 17 fils de style antérieur d'être connecté aux moteurs BF115 à BF225 des années modèles 2005 et subséquentes avec un connecteur d'indicateur de bloc-instruments à 6 broches, côté moteur.

**BF40D~225** année modèle 2005 et subséquentes

**BF250A**

Adaptateur de faisceau d'indicateurs de bloc instruments  
de 6 broches à 3 broches – 32197-ZY6-002AH

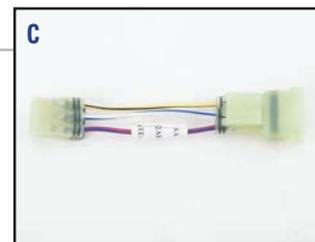


### C/Adaptateur de faisceau d'indicateurs de bloc instruments de 3 broches à 6 broches

Permet au faisceau de moteur principal à 20 fils d'être connecté aux moteurs BF115 à BF225 de l'année modèle 2005 et subséquentes avec un connecteur d'indicateur de bloc-instruments à 6 broches, côté faisceau.

**BF115~225** année modèle 2005 et subséquentes, **BF250A**

Adaptateur de faisceau d'indicateurs de bloc instruments de  
3 broches à 6 broches – 32198-ZY6-002AH



### D/Faisceau de câbles volants

Permet aux témoins lumineux du panneau de commande de s'allumer de façon appropriée lorsque la clé est tournée à la position ON ou en cas de défaillance. Pour les panneaux à interrupteur double ou triple.

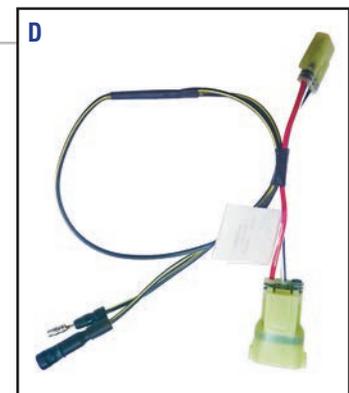
Compatible avec les ensembles de panneaux à interrupteur double ou triple suivants :

- 35552-ZW7-220AH Ens. de panneau d'interrupteur PGM-F1 et faisceau pour motorisation double (faisceau de 20 pi)
- 35552-ZW7-225AH Ens. de panneau d'interrupteur PGM-F1 et faisceau pour motorisation double (faisceau de 25 pi)
- 35552-ZW7-230AH Ens. de panneau d'interrupteur PGM-F1 et faisceau pour motorisation double (faisceau de 30 pi)
- 36652-ZW7-310AH Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation double avec témoins PGM-F1
- 36852-ZY3-400AH Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation triple avec témoins PGM-F1

Un faisceau de câbles volants par moteur est requis.

**Moteurs BF200D, BF225D, BF250D à commande mécanique**

Faisceau de câbles volants – 37552-ZW7-000AH



### E/Faisceau d'adaptateur de série « D »

Faisceau d'adaptateur pour moteur V-6 modèle « D » pour les bateaux qui ont déjà un faisceau à deux connecteurs qui est installé.

**Moteurs BF200D, BF225D, BF250D à commande mécanique**

**6 pieds** – 32590-ZVL-900

**10 pieds** – 32590-ZVL-910





## Passe-fils de sortie du moteur

### A/Passe-fils de sortie du moteur

**BF75DK, BF90DK, BF100A**

Passe-fils de sortie du moteur – 40105-ZY9-000



### B/Passe-fils de sortie du moteur

Peut contenir un faisceau principal à 17 fils pour le BF115/130. Le passe-fils dépasse d'environ 5,1 cm (2 po) et permet la connexion étanche du matériau de revêtement du câble et du faisceau.

**BF115A, BF130A**

Passe-fils de sortie du moteur – 40106-ZW7-U00



### C/Passe-fils de sortie du moteur (Hors-bords à contrôle mécanique)

**BF200D, BF225D, BF250D**

Passe-fils de sortie du moteur – 40105-ZVL-900



### D/Passe-fils de sortie du moteur

Permet la connexion étanche à l'eau du conduit à paroi rigide ou du matériau de revêtement.

**BF75A, BF90A**

Passe-fils de sortie du moteur – 32168-ZW1-000AH



### E/Passe-fils de sortie du moteur

**Passe-fils de sortie du moteur**

**BF200/225 A2~A5** – 40105-ZY3-010 (illustré)

**BF200/225 A6~K0** – 40105-ZY3-A11

**BF200/225K1~K3, BF250A** – 40105-ZY3-C01





### A/Trousse de tube de gréage divisé

La trousse de cinq pièces permet le gréage facile des faisceaux, des câbles de commande et de la canalisation de carburant du moteur. Remplace le passe-fils en caoutchouc.

Remarque : Un tubage à paroi robuste doit être utilisé avec cette trousse.

**BF200A, BF225A, BF250A**

Trousse de tube de gréage divisé – 40105-ZY3-010AH



### B/Adaptateur de tube de gréage fileté

Cet adaptateur permet d'utiliser un tube de gréage solide à partir du moteur hors-bord jusqu'au gouvernail du bateau.

**BF115D, BF135A, BF150A**

Adaptateur de tube de gréage fileté – 40105-ZY6-010AH

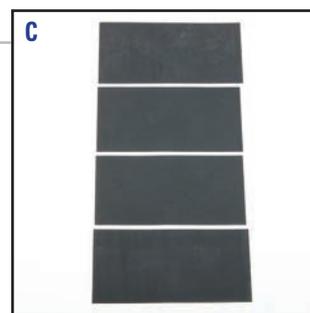


### C/Trousse d'entretien pour tube de gréage divisé

Cette trousse comporte 4 feuilles de matériau en caoutchouc utilisées avec la trousse de tube de gréage divisé. En regréant un moteur avec la trousse de tube de gréage divisé, vous devrez réintégrer deux feuilles par moteur – cette trousse convient pour une installation par une installation de deux hors-bords (en tandem).

**BF200A, BF225A**

Trousse d'entretien pour tube de gréage divisé – 40106-ZY3-010



### D/Adaptateur de tube de gréage fileté

Cet adaptateur permet d'utiliser un tube de gréage solide à partir du moteur hors-bord jusqu'au tableau du bateau. Tous les tubes de gréage ne possèdent pas le même diamètre. Le diamètre intérieur du tube doit être de 1 pouce et 7/8".

**BF200A, BF225A, BF250A**

Adaptateur de tube de gréage fileté – 40200-ZY3-020AH





## Panneaux – Appuyer pour démarrer

### A/Panneau d'interrupteur à clé avec commutateur d'arrêt

*Comprend :* Interrupteur à clé, interrupteur d'arrêt d'urgence avec cordon et témoins d'avertissement.

**BF8D/9.9D, BFP8D/9.9, BF15D/20D, BFP15D/20D**

**Panneau d'interrupteur à clé avec commutateur d'arrêt – 36552-ZW9-200AH**



INTERRUPTEURS À CLÉ, TÉMOINS DE PANNEAU

## Panneaux à injection de carburant (PGM-FI) - mécaniques

### A/Panneau d'interrupteur à clé de moteur simple avec témoins PGM-FI

Prêt à recevoir des indicateurs analogiques ou numériques.

**BF40D~BF250D Hors-bords à commandes mécaniques**

**Panneau d'interrupteur à clé de moteur simple – 36452-ZW7-410AH**

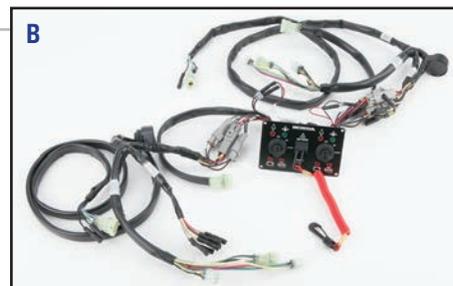


### B/Panneau d'interrupteur à clé de moteurs doubles avec témoins PGM-FI

Prêt à recevoir des indicateurs analogiques ou numériques.

**BF40D~BF250D Hors-bords à commandes mécaniques**

**Panneau d'interrupteur à clé de moteurs doubles – 36652-ZW7-310AH**



### C/Panneau d'interrupteur à clé de moteurs triples avec témoins PGM-FI

Prêt à recevoir des indicateurs analogiques ou numériques.

**BF40D~BF250D Hors-bords à commandes mécaniques**

**Panneau d'interrupteur à clé de moteurs triples – 36852-ZY3-400AH**





## Panneaux à injection de carburant (PGM-FI) - mécaniques

### D/Panneau d'interrupteur à clé de moteur simple avec témoins PGM-FI

Prêt à recevoir des indicateurs analogiques ou numériques. Directives d'installation et gabarit compris.

**BF40D, BF40DK2, BF50D, BF50DK2, BF60AK1, BF60AK2, BF75DK2, BF90DK2,  
BF115DK1, BF135AK2, BF150AK2, BF200AK1, BF200AK2, BF200AK3, BF225AK1,  
BF225AK2, BF225AK3, BF250A, BF200D~BF250D**

**Panneau d'interrupteur à clé de moteur simple – 06323-ZZ5-M22**



### E/Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple (1 moteur)

Prêt à recevoir des indicateurs analogiques ou numériques. Instructions d'installation et gabarits inclus.

**BF40D ~ BF250D**

**Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple  
(1 moteur) – 06323-ZY6-000**



### F/Panneau d'interrupteurs à clé pour motorisation double

Prêt à recevoir des indicateurs analogiques ou numériques. Instructions d'installation et gabarits inclus.

**BF40D ~ BF250D**

**Panneau d'interrupteurs à clé pour motorisation double – 06323-ZY6-710**



### G/Panneau d'interrupteurs à clé pour motorisation triple

Prêt à recevoir des indicateurs analogiques ou numériques. Instructions d'installation et gabarits inclus.

**BF40D ~ BF250D**

**Panneau d'interrupteurs à clé pour motorisation triple – 06323-ZY6-610**





## Panneaux

### A/Témoin d'avertissement/d'interrupteur à clé

*Comprend :* Témoin d'avertissement lumineux pour système à 2 ou 4 témoins, commutateur d'allumage, interrupteur d'arrêt d'urgence et faisceau de branchement. La face du témoin d'avertissement est noire, de façon à ce que l'icône ne soit visible que lorsqu'il est activé et allumé. Cela permet une fonction d'avertissement appropriée, pour un système à 2 ou 4 témoins d'avertissement lumineux, sur un moteur à carburateur ou à injection de carburant. Le témoin possède un bord chromé. Cet ensemble permet de monter séparément le commutateur d'allumage et l'interrupteur d'arrêt d'urgence sur la planche de bord du bateau, avec les témoins d'avertissement montés séparément dans des ouvertures standard de 2 pouces. Le faisceau de témoin d'avertissement est d'une longueur de 36 pouces. Tous les composants se branchent au faisceau électrique pour panneau d'interrupteur standard fourni. L'ensemble utilise l'interrupteur à clé de commutateur d'allumage Honda standard 37552-ZW7-1A et l'interrupteur d'arrêt d'urgence standard 36153-ZW7-100AH.



**BF25D~BF250D**

**BF115DK0, BF135AK0, BF150AK0** jusqu'au numéro de série 1301771.

**Témoin d'avertissement/interrupteur à clé** – 36500-ZY3-110AH

### B/Témoin d'avertissement

Le témoin d'avertissement avec le faisceau de raccordement est vendu séparément.

**Témoin d'avertissement** – 40700-ZW7-000AH



INTERRUPTEURS À CLÉ, TÉMOINS DE PANNEAU

## Ensembles de panneaux

### A/Ensemble de panneau

*Comprend :* Panneau d'interrupteur à clé (36552-ZW9-200AH) et faisceau de 20 ou 25 pieds de long.

**BF8D/9.9D, BFP8D/9.9D** Modèles à inclinaison manuelle, modèles d'année 2005 ou d'années précédentes

**Panneau d'interrupteur à clé**

Faisceau de 20 pieds – 38552-ZW9-120AH (illustré)

Faisceau de 25 pieds – 38552-ZW9-125AH



### B/Ensemble de panneau

*Comprend :* Panneau d'interrupteur à clé (36552-ZW9-200AH) et faisceau de 20 ou 25 pieds de long.

**BF8D/9.9D, BFP8D/9.9D** Modèles à inclinaison électrique, modèles d'année 2006 et ultérieures, **BF15D/20D, BFP15D/20D**

**Panneau d'interrupteur à clé**

Faisceau de 20 pieds – 38552-ZY0-220AH (illustré)

Faisceau de 25 pieds – 38552-ZY0-225AH





### A/Ensemble de panneau d'interrupteur à clé PGM-FI et faisceau pour motorisation simple (1 moteur)

*Comprend* : Panneau d'interrupteur à clé pour motorisation simple (1 moteur) (36452-ZW7-410AH) et faisceau principal à 20 fils.

**BF40/50D, BF60A, BF75/90** (à partir de DK),  
**BF135/150, BF200A/225A** année modèle 2004 et ultérieures,  
**BF115** année modèle 2005 et ultérieures, **BF250A**

#### Panneau d'interrupteur à clé

Faisceau de 20 pieds – 39552-ZW7-120AH (illustré)  
 Faisceau de 25 pieds – 39552-ZW7-125AH  
 Faisceau de 30 pieds – 39552-ZW7-230AH



### B/Ensemble de panneau d'interrupteur à clé PGM-FI et faisceau pour motorisation double

*Comprend* : Ensemble de panneau d'interrupteur à clé PGM-FI et faisceaux pour motorisation double (numérique/analogue), 2 faisceaux principaux à 20 fils.

**BF40/50D, BF60A, BF75/90** (à partir de DK),  
**BF135/150, BF200A/225A** année modèle 2004 et ultérieures,  
**BF115** année modèle 2005 et ultérieures, **BF250A**

#### Panneau d'interrupteur à clé

Faisceau de 20 pieds – 35552-ZW7-220AH  
 Faisceau de 25 pieds – 35552-ZW7-225AH (illustré)  
 Faisceau de 30 pieds – 35552-ZW7-230AH



### C/Deuxième poste de commande pour motorisation simple

Ces ensembles fournissent les fonctions d'arrêt d'urgence et de démarrage/d'arrêt pour un autre poste de commande. Ces ensembles ne requièrent pas de clé; le commutateur d'allumage du poste de commande principal agit comme clé principale Marche (« ON »). Le faisceau fourni avec chaque ensemble se branche au panneau d'interrupteur et au faisceau principal à 20 fils.

**BF40D ~ BF250D**

#### Ensemble de panneau d'interrupteur

Faisceaux de 20 pieds – 36452-ZW8-001AH



### D/Deuxième poste de commande pour motorisation double

*Comprend* : Ensemble de panneau d'interrupteur à clé PGM-FI et faisceaux pour motorisation double (numérique/analogue), 2 faisceaux principaux à 20 fils.

**BF40D ~ BF250D**

#### Ensemble de panneau d'interrupteur

Faisceaux de 20 pieds – 36552-ZW8-001AH





## Trousse de panneau à clé, double poste de commande de motorisation simple

### Trousse de panneau à clé, double poste de commande de motorisation simple

La fonction de gestion du carburant pour les indicateurs numériques est prise en charge sur tous les modèles BF135/150, et en plus sur tous les moteurs à injection de carburant des années modèle 2005 et subséquentes. Cette trousse contient les composants qui permettront à un conducteur de démarrer et d'arrêter le moteur en une seule application de moteur à partir d'une console standard et aussi à partir d'une « passerelle haute » ou d'un poste de commande secondaire avant. Chaque poste de commande est contrôlé par un panneau d'interrupteur à clé contenant la clé de contact, un interrupteur d'arrêt d'urgence, un bouton de neutralisation et tous les témoins d'alerte pour les moteurs à injection de carburant PGM-FI. Retirer le cordon d'un des postes de commande coupera le moteur. Les deux postes de commande intègrent l'instrumentation complète, qu'elle soit analogique ou numérique. Le faisceau en « Y » est de 5,8 m (19 pi) de longueur pour couvrir une distance de 5,5 m (18 pi) de séparation. Un faisceau de moteur principal à 20 fils standard (non compris) est nécessaire pour connecter au faisceau en « Y » au poste de commande inférieur.

Cette trousse permet uniquement la connexion et l'interaction des faisceaux de moteur et des systèmes électriques. Elle ne comprend aucune pièce de quincaillerie se rapportant à la combinaison des fonctions de changement de vitesse et du papillon des gaz entre les postes de commande supérieur et inférieur. Les boîtes de raccordement de changement de vitesse et de papillon des gaz doivent être achetées séparément.

**À utiliser avec des moteurs iST Honda (commandes électriques (DBW)).**

**\*BF115/130, BF135/150, BF200/225/250A iST**

**Trousse de panneau à clé, double poste de commande de motorisation simple (1 moteur) – 36552-ZW7-621AH**

\*Avec une commande additionnelle du marché des pièces de rechange, cette trousse peut être utilisé avec les moteurs à commandes mécaniques BF40 à BF250D.





## Trousse de panneau à clé, double poste de commande de motorisation double

### Trousse de panneau à clé, double poste de commande de motorisation double

Ces trousse contiennent des composants qui permettront à un conducteur de démarrer et d'arrêter les deux moteurs d'une motorisation double en partant d'une seule console standard de série et aussi à partir d'un poste de commande supérieur ou d'une « passerelle haute ». Chaque poste de commande est contrôlé par un panneau d'interrupteur à clé contenant deux commutateurs d'allumage avec un seul interrupteur d'arrêt d'urgence. Retirer le cordon d'un des postes de commande coupera les deux moteurs. Les deux panneaux à clé affichent de l'information utile concernant l'indicateur de moteur et les témoins d'avertissement en plus du rappel sonore. Les deux postes de commande gèrent toute l'instrumentation. Le faisceau en « Y » est de 5,8 m (19 pi) de longueur pour couvrir une distance de 5,5 m (18 pi) de séparation.

Un faisceau de moteur principal à 20 fils standard (non compris) est nécessaire pour connecter au faisceau en « Y » au poste de commande inférieur.

Ces trousse permettent uniquement la connexion et l'interaction des faisceaux de moteur et des systèmes électriques. Elles ne comprennent aucune pièce de quincaillerie se rapportant à la combinaison des fonctions de changement de vitesse et du papillon des gaz entre les postes de commande supérieur et inférieur. Les boîtes de raccordement de changement de vitesse et de papillon des gaz doivent être achetées séparément.

**À utiliser avec des moteurs iST Honda (commandes électriques (DBW)).**

**\*BF115D, BF135/150, BF200/225/250A iST**

**Trousse de panneau à clé, double poste de commande de motorisation double** – Prêt pour les indicateurs analogiques – 36552-ZW7-320AH

**Trousse de panneau à clé, double poste de commande de motorisation double** – Prêt pour les indicateurs analogiques ou numériques – 36552-ZW7-322AH

\*Avec une commande additionnelle du marché des pièces de rechange, cette trousse peut être utilisé avec les moteurs à commandes mécaniques BF40 à BF250D.





## Ensembles de panneaux d'interrupteurs à clé - BF115J ~ BF250D iST<sup>MD</sup>

INTERRUPTEURS À CLÉ, TÉMOINS DE PANNEAU

### A/Interrupteur à clé horizontal - Moteur simple

*Inclut :* Panneau d'interrupteur à clé (32380-ZVL-003), attache d'interrupteur d'urgence, quincaillerie et instructions. Interrupteur à trois positions (OFF, ON, START)

**Moteurs BF115J-BF250D iST**

**Panneau d'interrupteur à clé – 06323-ZVL-000**



### B/Interrupteur à clé vertical - Moteur simple

*Inclut :* Panneau d'interrupteur à clé (32380-ZVL-801), attache d'interrupteur d'urgence, quincaillerie et instructions. Interrupteur à trois positions (OFF, ON, START)

**Moteurs BF115J-BF250D iST**

**Panneau d'interrupteur à clé – 06323-ZVL-800**



### C/Interrupteur à clé horizontal - Plusieurs moteurs

*Inclut :* Panneau d'interrupteur à clé (32380-ZVL-701), attache d'interrupteur d'urgence, quincaillerie et instructions. Interrupteur à deux positions (OFF, ON). Nécessite l'interrupteur de démarrage à bouton-poussoir à la page 41.

**Moteurs BF115J-BF250D iST**

**Panneau d'interrupteur à clé – 06323-ZVL-700**



### D/Interrupteur à clé vertical - Plusieurs moteurs

*Inclut :* Panneau d'interrupteur à clé (32380-ZVL-711), attache d'interrupteur d'urgence, quincaillerie et instructions. Interrupteur à deux positions (OFF, ON). Nécessite l'interrupteur de démarrage à bouton-poussoir à la page 41.

**Moteurs BF115J-BF250D iST**

**Panneau d'interrupteur à clé – 06323-ZVL-710**



### E/Interrupteur à clé intelligent horizontal

*Inclut :* Panneau d'interrupteur à clé (32380-ZVL-601), boîtier d'unité de contrôle, panneau de démarrage/d'arrêt (32340-ZVL-601), ensemble de clés, attache d'interrupteur d'urgence, étiquettes, quincaillerie et instructions.

**Moteurs BF115J-BF250D iST**

**Panneau d'interrupteur à clé – 06311-ZVL-010**



### F/Interrupteur à clé intelligent vertical

*Inclut :* Panneau d'interrupteur à clé (32380-ZVL-611), boîtier d'unité de contrôle, panneau de démarrage/d'arrêt (32340-ZVL-601), ensemble de clés, attache d'interrupteur d'urgence, étiquettes, quincaillerie et instructions.

**Moteurs BF115J-BF250D iST**

**Panneau d'interrupteur à clé – 06311-ZVL-801**





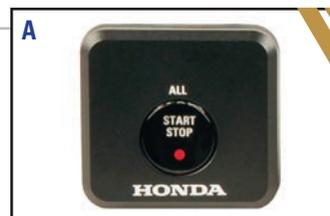
## Moteurs BF115J ~ BF250D iST<sup>MD</sup>, Ensembles d'interrupteurs de démarrage à bouton-poussoir

### A/Interrupteur de démarrage à bouton-poussoir - Tous

*Inclut:* Panneau d'interrupteur (32340-ZVL-003), quincaillerie et instructions.

Moteurs BF115J~BF250D iST

Panneau d'interrupteur de démarrage/d'arrêt – 06324-ZVL-010



### B/Interrupteur de démarrage à bouton-poussoir - Double

*Inclut:* Panneau d'interrupteur (32340-ZVL-701), quincaillerie et instructions.

Moteurs BF115J~BF250D iST

Panneau d'interrupteur de démarrage/d'arrêt (double) – 06324-ZVL-702



### C/Interrupteur de démarrage à bouton-poussoir - Triple

*Inclut:* Panneau d'interrupteur (32340-ZVL-801), quincaillerie et instructions.

Moteurs BF115J~BF250D iST

Panneau d'interrupteur de démarrage/d'arrêt (triple) – 06324-ZVL-802



INTERRUPTEURS À CLÉ, TÉMOINS DE PANNEAU

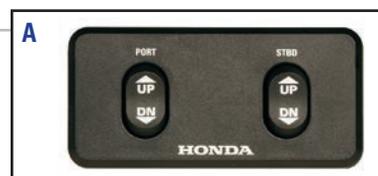
## Moteurs BF115J ~ BF250D iST<sup>MD</sup>, Ensembles d'interrupteurs d'inclinaison/de compensation électriques

### A/Interrupteur électrique d'inclinaison/de compensation - Double

*Inclut:* Panneau d'interrupteur (32320-ZVL-003), quincaillerie et instructions.

Moteurs BF115J~BF250D iST

Panneau d'interrupteur électrique d'inclinaison/de compensation (double) – 06325-ZVL-010

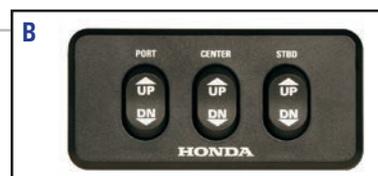


### B/Interrupteur électrique d'inclinaison/de compensation - Triple

*Inclut:* Panneau d'interrupteur (32320-ZVL-601), quincaillerie et instructions.

Moteurs BF115J~BF250D iST

Panneau d'interrupteur électrique d'inclinaison/de compensation (triple) – 06325-ZVL-601



### C/Sélecteur de fonctions

*Inclut:* Panneau d'interrupteur à clé (32350-ZVL-003), quincaillerie et instructions.

*Fonctions:* Ralenti rapide, commande de traîne (troll) et sélection de stations.

Le sélecteur de fonctions est requis pour la télécommande encastrée.

Moteurs BF115J~BF250D iST

Sélecteur de fonctions – 06326-ZVL-000



## Divers

INTERRUPTEURS À CLÉ, TÉMOINS DE PANNEAU

### A/Commutateur d'allumage de remplacement complet

Remplacement du commutateur d'allumage. Comprend une fonction d'étrangleur à bouton poussoir pour moteurs à carburateur et tous les connecteurs nécessaires pour une installation rapide. Consultez la clé de remplacement et les codes ci-après.

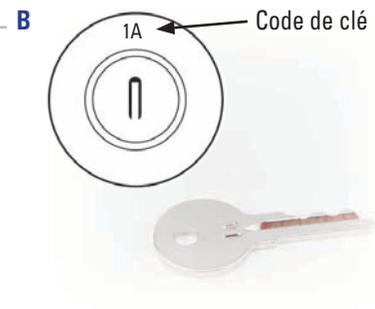
Numéro de pièce du commutateur d'allumage	Numéro d'identification personnel de la clé de remplacement pour commutateur de remplacement
36452-ZW7-410AH 39552-ZW7-120AH 39552-ZW7-125AH 39552-ZW7-230AH 36500-ZY3-110AH	37552-ZW7-2A
36652-ZW7-310AH 35552-ZW7-220AH 35552-ZW7-225AH 35552-ZW7-230AH	37552-ZW7-3A
36552-ZW9-200AH 38552-ZY0-220AH 38552-ZY0-225AH	37552-ZW7-4A



### B/Clés de remplacement

Le code de clé se trouve sur la clé ou sous la partie filetée de l'interrupteur à clé.

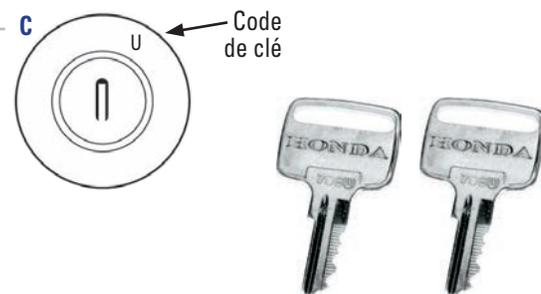
Code de clé	Numéro de pièce de clé	Code de clé	Numéro de pièce de clé
1A	1A4115	2A	2A4115
1B	1B4115	2B	2B4115
1C	1C4115	2C	2C4115
1D	1D4115	2D	2D4115
1E	1E4115	2E	2E4115
1F	1F4115	2F	2F4115



### C/NOUVELLES clés de remplacement

Le code de clé se trouve en retirant le capuchon en caoutchouc sur l'interrupteur à clé. Le code apparaîtra tel que montré ci-après. Vous recevrez deux clés.

Code de clé	Numéro de pièce de clé	Code de clé	Numéro de pièce de clé
D	K701D	Q	K706Q
E	K702E	T	K707T
F	K703F	U	K708U
H	K704H	V	K709V





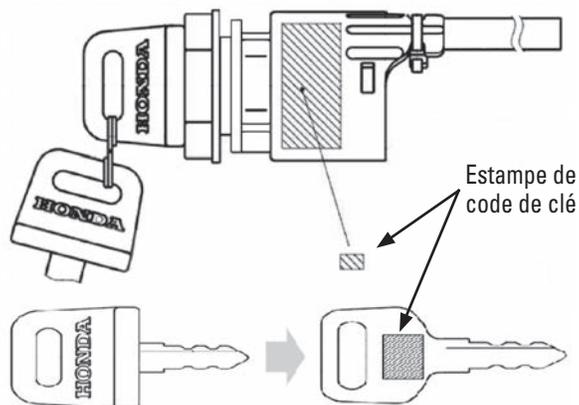
## D/Clés de remplacement pour le panneau d'interrupteur à clé fournies par le Japon

Ces clés correspondent aux ensembles de commutateur combiné suivants.

**35100-ZV5-013**

**35100-ZW4-H02**

Code de clé	Numéro de pièce	Code de clé	Numéro de pièce
W00	35110-ZV5-V00	W06	35110-ZV5-V60
W01	35110-ZV5-V10	W07	35110-ZV5-V70
W02	35110-ZV5-V20	W08	35110-ZV5-V80
W03	35110-ZV5-V30	W09	35110-ZV5-V90
W04	35110-ZV5-V40	W10	35110-ZV5-W00
W05	35110-ZV5-V50	W11	35110-ZV5-W10



## E/Clé de remplacement pour l'interrupteur à clé et la boîte de commande fournie par le Japon

Commande à montage latéral et sur les panneaux d'interrupteur fournis par le Japon. Retirez le couvercle en caoutchouc pour distinguer cette clé de la clé de série « W » qui semble identique. Une fois le couvercle retiré, il ne doit pas y avoir de numéro d'estampé sur la clé. S'il y a un numéro qui commence par un « W », ce n'est pas la bonne clé.

**Clé Honda – 35110-ZV5-003**



## F/Clés de remplacement pour les panneaux PGM-FI (à contrôle mécanique ou IST)

Clés de remplacement pour

**06323-ZY6-000, -610, -710**

**06323-ZVL-000, -700, -710, -800**

**06311-ZVL-010, -801**

Code de clé	Numéro de pièce	Code de clé	Numéro de pièce
5101	35110-ZY6-V10	6101	35110-ZY6-V70
5102	35110-ZY6-V20	6102	35110-ZY6-V80
5103	35110-ZY6-V30	6103	35110-ZY6-V90
5104	35110-ZY6-V40	6104	35110-ZY6-W00
5105	35110-ZY6-V50	6105	35110-ZY6-W10
5106	35110-ZY6-V60	6106	35110-ZY6-W20



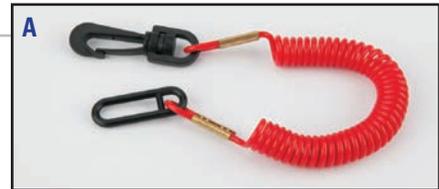
## Divers

INTERRUPTEURS À CLÉ, TÉMOINS DE PANNEAU

### A/Cordon d'interrupteur d'arrêt d'urgence

Utilisez avec tous les panneaux d'interrupteur à clé de motorisation double et de postes de commande double de motorisation double.

**Cordon d'interrupteur d'arrêt d'urgence** – 36155-ZW7-000AH



### B/Interrupteur d'arrêt d'urgence de remplacement

Convient au panneau à clé suivant :  
 36652-ZW7-310AH  
 36552-ZW7-320AH  
 36552-ZW7-321AH

L'interrupteur d'arrêt d'urgence de remplacement comprend un cordon pour tous les panneaux de PGM-FI de motorisation double et tous les panneaux à clé de motorisation double/poste de commande double.

**Interrupteur d'arrêt d'urgence de remplacement** – 36153-ZY3-000AH



### C/Interrupteur d'arrêt d'urgence

Requis pour certains panneaux d'interrupteurs à clé à bouton-poussoir d'étrangleur. Requier le cordon de type « SL ».

**BF25~BF250A\***

**Interrupteur d'arrêt d'urgence** – 36153-ZW7-100AH

\*Pourrait être compatible avec d'autres types de modèles, selon le panneau.

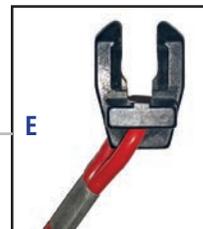


### D/Cordon d'interrupteur d'arrêt d'urgence

**Cordon d'interrupteur d'arrêt d'urgence** – 36182-ZY6-003

### E/Interrupteur d'arrêt d'urgence

**Cordon d'interrupteur d'arrêt d'urgence** – 36182-ZV4-651



### F/Interrupteur à clé, faisceau prêt pour indicateur numérique

Faisceau de remplacement pour tous les panneaux d'interrupteur à clé à bouton-poussoir d'étrangleur sauf pour les BF8D jusqu'à BF20D. Faisceau d'une longueur de 18 pouces avec cordon en queue-de-cochon de 54 pouces de long pour interrupteur de compensation. Permet le fonctionnement avec des indicateurs numériques.

Tous les panneaux d'interrupteur à clé à bouton-poussoir d'étrangleur sauf pour le **BF8D** jusqu'à **BF20D**.

**Faisceau de panneau d'interrupteur à clé - Indicateur numérique** – 36170-ZW7-110AH



### G/Plaque d'interrupteur à clé

Plaque en aluminium anodisé permettant le montage du commutateur d'allumage, des interrupteurs d'arrêt, des témoins d'avertissement de pression d'huile/de température du moteur, et du rappel sonore sur la planche de bord. Conçu pour accepter les composants retirés de la commande à montage latérale Honda lors de l'installation de commandes à montage sur le dessus ou sur le panneau de commande.

**BF8D/9.9D, BF15D/20D, BF25/30 et BF40/50** année modèle 2004 et ultérieures

**Plaque d'interrupteur à clé** – 06200-ZW9-000AH





## H/Ensemble de coussinets - Panneau d'interrupteur

Des coussinets à épaulement en plastique protègent la couche transparente des dommages si les fixations sont trop serrées. Inclus avec tous les panneaux d'interrupteurs à clé, sauf pour les panneaux japonais qui sont rectangulaires.

**Ensemble de coussinets - Panneau d'interrupteur** – 50522-ZW7-004AH



## I/Interrupteur et faisceau de commande de régime de traîne à vitesse variable

Contrôle la fonction de traîne à vitesse variable sur les modèles suivants. L'interrupteur est conçu pour être utilisé avec la boîte de commande 24800-ZZ5-A23, ou il peut être connecté à un faisceau d'allumage en utilisant l'adaptateur (32197-ZZ3-060AH) au lieu du faisceau de 2,4 m (8 pi) compris.

<b>BF40D:</b> BBDJ-1101831~Avant	<b>BF115D</b> standard : BBHJ-1000001~Avant
<b>BF50D:</b> BBEJ-1103757~Avant	<b>BF115D</b> inverse : BBHJ-8000001~Avant
<b>BF60A:</b> BBFJ-1000001~Avant	<b>BF135A</b> standard : BARJ-1301771~Avant
<b>BFP60A:</b> BBFJ-8000001~Avant	<b>BF135A</b> inverse : BASJ-1300175~Avant
<b>BF75D:</b> BBAJ-1200001~Avant	<b>BF150A</b> standard : BANJ-1304171~Avant
<b>BF90D:</b> BBCJ-1300001~Avant	<b>BF150A</b> inverse : BAPJ-1300650~Avant
<b>BF100A:</b> BBMS-1000001~ Avant	

**Interrupteur et faisceau de commande de régime de traîne à vitesse variable** – 35345-ZZ3-741



## J/Faisceau adaptateur de commutateur de régime de traîne à vitesse variable

Permet la fonction de traîne à vitesse variable avec les moteurs marins comportant un faisceau principal à 20 fils. Ce faisceau adaptateur s'utilise uniquement avec un faisceau principal à 20 fils. Utilisez ce faisceau avec l'interrupteur de traîne (35345-ZZ3-741) ou avec un interrupteur unipolaire bidirectionnel à contact momentané étanche à l'eau du marché des pièces de rechange.

**Faisceau adaptateur de commutateur de régime de traîne à vitesse variable** – 32197-ZZ3-060AH



## K/Ensemble de réparation d'écrous avant et arrière

Ces ensembles de réparation incluent les écrous de blocage, avant ou arrière, pour les réparations de panneaux d'interrupteurs à clé. Chaque ensemble contient 10 écrous de blocage, en plastique (avant) ou en métal (arrière).

**Avant, écrous de blocage en plastique** (emballage de 10) – 37552-ZW7-005AH (illustré)

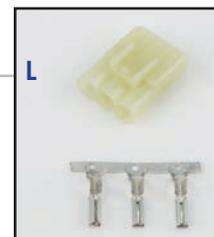
**Arrière, écrous de blocage en métal** (emballage de 10) – 37552-ZW7-010AH



## L/Ensemble de connexion d'interrupteur scellé de vitesse variable pour la pêche à la traîne

Cet ensemble permet à un interrupteur instantané non d'origine Honda, unipolaire et bidirectionnel, d'être utilisé pour commander la fonction de contrôle du régime moteur.

**Ensemble de connexion d'interrupteur scellé de vitesse variable pour la pêche à la traîne** – 32198-ZZ3-060KT





## A/Câble d'acheminement des signaux NMEA 2000<sup>MD</sup>

Le câble fournit les signaux d'information de l'ordinateur de bord du moteur à la connexion de câble NMEA dans le bateau.

3 m (9,8 pi) de longueur **Câble d'acheminement des signaux NMEA 2000<sup>MD</sup>** – 06653-ZZ3-730HE (É.-U.) (illustré)

5,9 m (19,5 pi) de longueur **Câble d'acheminement des signaux NMEA 2000<sup>MD</sup>** – 06653-ZZ3-760HE (É.-U.)

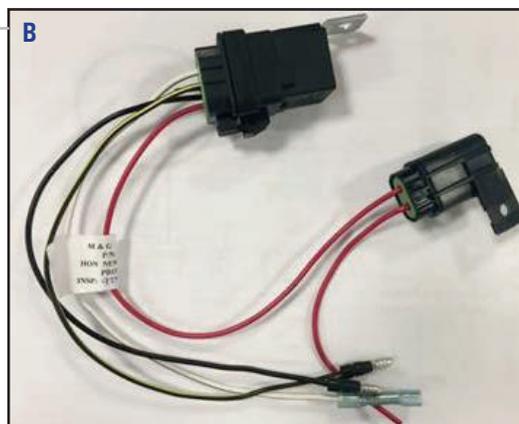
Modèle	Numéro de série de départ	
	Rotation standard	Rotation inverse
BF40D	BBDJ-1000001~	
BF50D	BBEJ-1000042~	
BF60A	BBFJ-1000050~	
BFP60A	BBFJ-8000007~	
BF75DK3	BBAJ-1200001~	
BF90DK4	BBCJ-1300001~	
BF100A	BBMS-1000001~	
BF115D	BBHJ-1000001~	BBHJ-8100001~
BF135A	BARJ-1301771~	BASJ-1300175-
BF150A	BANJ-1304171~	BAPJ-1300650~
BF200AK1	BAEJ-1600002~	BAFJ-1600001~
BF225AK1	BAGJ-1600012~	BAHJ-1600003~
BF250A	BBJJ-1000001~	BBJJ-8000001~
BF200D~250D	tout	tout



## B/Trousse de relais NMEA 2000<sup>MD</sup>

Cette trousse procure une bonne distribution de la puissance « contact établi » au réseau NMEA 2000<sup>MD</sup> directement du système de 12 volts du bateau.

- Rouge vers 12 V c.c.+ du bateau
- Blanc/noir vers l'entrée NMEA de 12 V c.c. + entrée
- Noir vers le noir de l'interrupteur à clé Honda ou la boîte de commande de montage latéral
- Noir/jaune vers le noir/jaune de l'interrupteur à clé Honda ou la boîte de commande de montage latéral
- Consultez le tableau au-dessus pour les modèles visés et les numéros de série.



**Trousses de relais NMEA 2000** – 06332-ZZ3-000AH



## A/Trousse d'introduction NMEA 2000<sup>MD</sup>

Comprend un câble de rocade/de rallonge de 0,6 m (2 pi), un câble de rocade/rallonge de 4,6 m (15 pi), un noyau d'alimentation, une terminaison mâle et une terminaison femelle, et deux connecteurs en T. **Ne comprend pas** de câble d'acheminement des signaux pour moteur hors-bord.

**Trousse d'introduction NMEA 2000** – 06330-ZZ3-000AH



## B/Câble de réseau NMEA 2000<sup>MD</sup>

Comprend un câble réseau NMEA 2000 pour une rallonge de réseau ou la connexion d'un appareil réseau additionnel.

**Câble de réseau NMEA 2000, 0,6 m (2 pi)** – 06328-ZZ3-730AH

**Câble de réseau NMEA 2000, 4,6 m (15 pi) (illustré)** – 06328-ZZ3-760AH



## C/Terminaison de 120 ohm NMEA 2000<sup>MD</sup>

Comprend une terminaison NMEA 2000. Les terminaisons mâles et femelles sont vendues séparément. Il est nécessaire d'installer une terminaison au début et à la fin du câble de rocade. Chaque réseau NMEA 2000 doit comporter une terminaison mâle et une terminaison femelle. N'utilisez pas plus de deux terminaisons par réseau.

**Terminaison de 120 ohm NMEA 2000, mâle** – 06326-ZZ3-760AH

**Terminaison de 120 ohm NMEA 2000, femelle** – 06327-ZZ3-760AH



## D/Antenne GPS NMEA 2000<sup>MD</sup>

Pour connecter au câble de rocade NMEA 2000 et communiquer avec d'autres appareils NMEA faisant partie du même réseau. Inclut le joint d'étanchéité de tableau de bord et deux vis de montage. Connecteur en T vendu séparément.

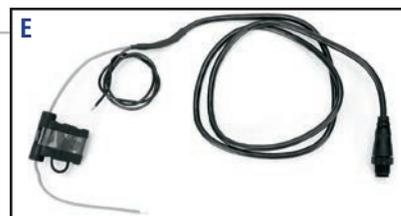
**Antenne GPS NMEA 2000** – 06324-ZX2-000AH



## E/Nœud d'alimentation NMEA 2000<sup>MD</sup>

Procure l'alimentation à votre câble de rocade NMEA en effectuant une connexion directe à votre source d'alimentation. Comprend le nœud d'alimentation. Connecteur T vendu séparément.

**Nœud d'alimentation NMEA 2000** – 06329-ZZ3-000AH



## F/Connecteur en T NMEA 2000<sup>MD</sup> simple

Comprend un connecteur mâle et un connecteur femelle utilisés pour connecter le câble d'alimentation et les appareils NMEA 2000 au câble de rocade du réseau.

**Connecteur en T NMEA 2000 simple** – 06325-ZX2-000AH

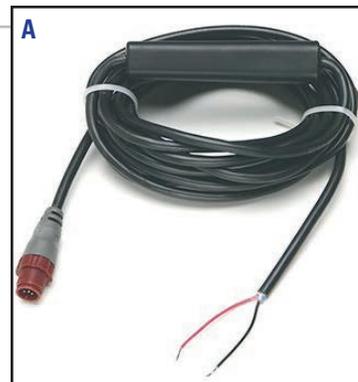


## A/Adaptateur de niveau de carburant NMEA 2000<sup>MD</sup>

Permet aux transmetteurs de pression de carburant de type résistance standard d'interfacer avec l'instrument NMEA 2000 par le biais du câble de rocade NMEA. Les adaptateurs sont préfigurés pour le réservoir 1 ou le réservoir 2.

**Adaptateur de niveau de carburant NMEA 2000, réservoir 1** – 06321-ZX2-001AH

**Adaptateur de niveau de carburant NMEA 2000, réservoir 2** – 06322-ZX2-001AH



## B/Système de gestion des données sur le carburant NMEA 2000<sup>MD</sup>

Le système de gestion des données sur le carburant stocke les données du carburant utilisé, du carburant utilisé par déplacement et du carburant utilisé pendant la saison de tout moteur ou de toute interface de moteur compatible connectés à votre réseau NMEA 2000. Compatible avec l'affichage couleur multifonction HD-4 NMEA 2000 seulement. Un système de gestion des données sur le carburant peut prendre en charge jusqu'à trois (3) moteurs. Pour des installations comportant plus de trois moteurs, utilisez un deuxième système de gestion des données sur le carburant. Cette trousse comprend le système de gestion des données sur le carburant et un connecteur en T NMEA 2000.

**Système de gestion des données sur le carburant NMEA 2000** – 06633-ZX2-100AH





Le tachymètre NMEA 2000<sup>MD</sup> et les indicateurs de vitesse de Honda affichent les données du moteur et du bateau provenant de jusqu'à cinq moteurs connectés au même câble de rocade NMEA 2000 ou au bus. Ces indicateurs se caractérisent par des aiguilles indicatrices analogiques pour le régime du moteur et la vitesse du bateau en plus d'un affichage ACL de graphique à deux couleurs, ils sont programmables en mesures impériales ou métriques, fonctionnent par bouton poussoir pour le réglage d'un affichage personnalisé. Les indicateurs sont entièrement scellés et se caractérisent par des lentilles à revêtement antibuée. Ces indicateurs peuvent être utilisés en paire ou séparément et se connectent directement au câble de rocade NMEA 2000 ou au bus. Les données d'affichage comprennent : Le régime du moteur, la température du liquide de refroidissement, le taux de carburant, le carburant utilisé, le niveau de carburant, la compensation, la tension de la batterie, les heures-moteur et la vitesse du bateau\*

\*Exige les données d'entrée GPS NMEA 2000 vers le câble de rocade.

L'utilisation de ces indicateurs et des faisceaux d'indicateurs exige que le bateau soit équipé des éléments suivants :

1. Un câble de rocade NMEA 2000 (bus) correctement installé et alimenté
  2. L'installation d'un câble de signal NMEA 2000 à partir d'un moteur Honda Marine compatible avec NMEA, jusqu'au câble de rocade NMEA 2000.
- Câble de signal NMEA 2000 de 5,9 m (19,5 pi) de longueur, numéro de pièce 06653-ZZ3-760HE

Consultez le chapitre Composants NMEA pour de l'information additionnelle et la liste des modèles visés.

### A/Trousse d'indicateur NMEA 2000<sup>MD</sup>

Comprend un tachymètre (7 000 tr/min), un faisceau de câble de dérivation et un connecteur en T pour connecter au câble de rocade NMEA 2000.

**Trousse d'indicateur NMEA 2000 (tachymètre, faisceau de dérivation, connecteur en T),**

Blanc – 06326-ZX2-T13AH

Noir – 06326-ZX2-U03AH



### B/Indicateur de vitesse NMEA 2000<sup>MD</sup>

Indicateur de vitesse 113 km/h (70 mi/h) inclus.

**Indicateur de vitesse NMEA 2000**

Blanc – 06373-ZX2-A73AH

Noir – 06373-ZX2-B73AH



### C/Faisceau de câbles de dérivation NMEA 2000<sup>MD</sup>

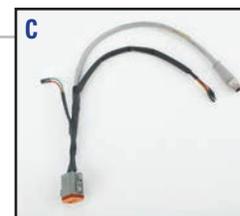
Ce faisceau NMEA est utilisé pour connecter un indicateur Honda NMEA compatible au câble de rocade du bateau ou au bus. Le faisceau mesure 49,5 cm (19,5 po) de longueur.

**REMARQUE :** C'est un faisceau de remplacement pour l'indicateur NMEA 2000 illustré ci-dessus.

Ce faisceau n'est pas nécessaire pour l'affichage en couleur multifonction HD-4.

**Faisceau de câbles de dérivation NMEA 2000,**

49,5 cm (19,5 po) de longueur – 06326-ZX2-000EU



## Honda NMEA 2000<sup>MD</sup>

### A/Affichage couleur multifonction HD-4 NMEA 2000<sup>MD</sup>

Clair et facilement visible le jour ou la nuit, l'affichage couleur multifonction HD-4 offre une interface intelligente pour les données relatives au moteur, à la gestion du carburant et bien plus. Connecté au réseau NMEA 2000 de votre bateau, l'affichage HD-4 détecte automatiquement et affiche les informations les plus pertinentes disponibles, dans une série d'écrans de données préréglés pouvant être personnalisés par l'utilisateur. Les indicateurs HD-4 peuvent prendre en charge jusqu'à quatre (4) installations de moteurs, et afficher deux (2) moteurs par instrument.

**Affichage couleur multifonction  
HD-4 NMEA 2000 – 06333-ZX2-003AH**



INDICATEURS

## Ensemble d'indicateurs Veethree

### A/Ensemble de 5 indicateurs – Fond blanc/lentille bombée

*Comprend :* Indicateur de vitesse 16 à 105 km/h (10 à 65 mi/h), tachymètre 7 K/compteur horaire, indicateur de compensation, voltmètre, indicateur de niveau de carburant.

*Caractéristiques :*

- Revêtement antibuée sur les lentilles
- Fond d'indicateur rétroéclairé
- Horomètre numérique
- La technologie sur demande du moteur comptabilise les heures de l'horomètre uniquement lorsque le moteur tourne



Faisceau d'instruments Teleflex requis pour l'installation, numéro de pièce 32200-ZW7-000AH.

**Ensemble de 5 indicateurs - Fond blanc/lentille bombée – 06303-ZW5-010ZB**

### Indicateurs Veethree individuels – Fond blanc/lentille bombée

Indicateur de vitesse 8 à 56 km/h (5 à 35 mi/h) - Conçu pour les applications de ponton. Comprend le tubage de pression	37213-ZW5-000ZB
Indicateur de vitesse 16 à 105 km/h (10 à 65 mi/h) - Comprend le tubage de pression	37203-ZW5-000ZB (illustré)
Indicateur de vitesse 0 à 129 km/h (0 à 80 mi/h) - Comprend le tubage de pression	37203-ZW5-080ZB
Tachymètre 7 K/compteur horaire - Comprend un compteur horaire numérique	37253-ZW5-010ZB (illustré)
Indicateur de compensation	37263-ZW5-000ZB (illustré)
Indicateur de niveau de carburant	37303-ZW5-000ZB (illustré)
Voltmètre	37453-ZW5-000ZB (illustré)
Manomètre à pression d'eau 0 à 2,7 bars (0 à 40 lb/po <sup>2</sup> ), s'harmonise à la couleur de fond de l'ensemble de cinq indicateurs. Comprend le tubage et les raccords de pression. Le raccord cannelé de tuyau flexible de 1/8 po (BSPT) requis, N/P 19271-ZV5-000AH, est compris.	37353-ZW5-010ZB



## Ensemble d'indicateurs Veethree

INDICATEURS

### B/Ensemble de 5 indicateurs – Fond noir/lentille bombée

*Comprend :* Indicateur de vitesse de 16 à 105 km/h (10 à 65 mi/h), tachymètre 7 K/compteur horaire, indicateur de compensation, voltmètre, indicateur de niveau de carburant.

*Caractéristiques :*

- Revêtement des lentilles antibuée
- Fond d'indicateur rétroéclairé
- Compteur horaire numérique
- La technologie sur demande du moteur comptabilise les heures du compteur horaire uniquement lorsque le moteur tourne



Exige le faisceau d'instruments Teleflex pour l'installation, numéro de pièce 32200-ZW7-000AH.

**Ensemble de 5 indicateurs – Fond noir/lentille bombée – 06303-ZW5-010ZA**

### Indicateurs Veethree individuels – Fond noir/lentille bombée

Indicateur de vitesse 8 à 56 km/h (5 à 35 mi/h) - Conçu pour les applications de ponton. Comprend le tubage de pression	37213-ZW5-000ZA
Indicateur de vitesse 16 à 105 km/h (10 à 65 mi/h) - Comprend le tubage de pression	37203-ZW5-000ZA (illustré)
Indicateur de 0 à 129 km/h (0 à 80 mi/h) - Comprend le tubage de pression	37203-ZW5-080ZA
Tachymètre 7 K/compteur horaire - Comprend un compteur horaire numérique	37253-ZW5-010ZA (illustré)
Indicateur de compensation	37263-ZW5-000ZA (illustré)
Indicateur de niveau de carburant	37303-ZW5-000ZA (illustré)
Voltmètre	37453-ZW5-000ZA (illustré)
Manomètre à pression d'eau 0 à 2,1 bars (0 à 30 lb/po <sup>2</sup> ), s'harmonise à la couleur de fond de l'ensemble de cinq indicateurs. Comprend le tubage et les raccords de pression. Le raccord cannelé de tuyau flexible de 1/8 po (BSPT) requis, N/P 19271-ZV5-000AH, est compris.	37353-ZW5-000ZA

### C/Faisceau des instruments (à fusible) 7,5 A

Connecte l'ensemble de 5 indicateurs Veethree en plus du manomètre facultatif mesurant la pression d'eau au faisceau principal. Longueur de 137,2 cm (54 po).

**Faisceau des instruments (à fusible) 7,5 A – 32200-ZW7-000AH**



## Trousses d'indicateur Faria

### A/Ensemble de 5 indicateurs – Fond blanc/lentille plate

*Comprend :* Indicateur de vitesse de 16 à 97 km/h (10 à 60 mi/h), tachymètre 7 K/compteur horaire, indicateur de compensation, voltmètre, indicateur de niveau de carburant.

*Caractéristiques :*

- Fond d'indicateur éclairé latéralement
- Compteur horaire numérique

Exige le faisceau d'instruments Faria pour l'installation, numéro de pièce 32103-ZW7-000AH.

**Ensemble de 5 indicateurs – Fond blanc/lentille plate – 06300-ZW5-010ZB**



### Indicateurs Faria individuels - Fond blanc/lentille plate

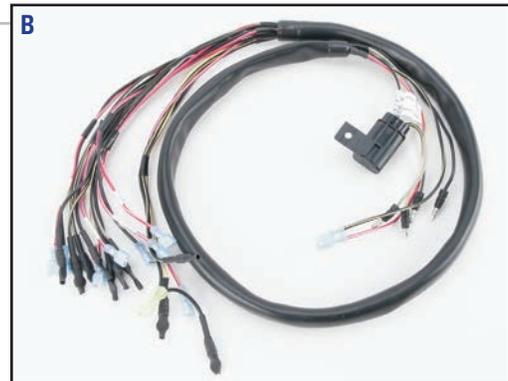
Indicateur de vitesse 16 à 97 km/h (10 à 60 mi/h) - Comprend le tubage de pression	37200-ZW5-000ZB (illustré)
Tachymètre 7 K/compteur horaire - Comprend un horomètre numérique	37250-ZW5-010ZB (illustré)
Indicateur de compensation	37260-ZW5-000ZB (illustré)
Indicateur de niveau de carburant	37300-ZW5-000ZB (illustré)
Voltmètre	37450-ZW5-000ZB (illustré)
Manomètre à pression d'eau 0 à 2,1 bars (0 à 30 lb/po <sup>2</sup> ), s'harmonise à la couleur de fond de l'ensemble de cinq indicateurs. Comprend le tubage et les raccords de pression. Le raccord cannelé de tuyau flexible de 1/8 po (BSPT) requis, N/P 19271-ZV5-000AH, est compris.	37350-ZW5-000ZB

### B/Faisceau des instruments (à fusible) 7,5 A

Connecte l'ensemble de 5 indicateurs Faria, en plus du manomètre facultatif mesurant la pression d'eau, au faisceau principal.

Longueur de 137,2 cm (54 pouces).

**Faisceau des instruments (à fusible) 7,5 A – 32103-ZW7-000AH**





### C/Ensemble de 5 indicateurs – Fond noir/lentille plate

*Comprend :* Indicateur de vitesse de 16 à 97 km/h (10 à 60 mi/h), tachymètre 7 K/compteur horaire, indicateur de compensation, voltmètre, indicateur de niveau de carburant.

*Caractéristiques :*

- Fond d'indicateur éclairé latéralement
- Compteur horaire numérique

Exige le faisceau d'instruments Faria pour l'installation, numéro de pièce 32103-ZW7-000AH.

**Ensemble de 5 indicateurs – Fond noir/lentille plate – 06300-ZW5-010ZA**



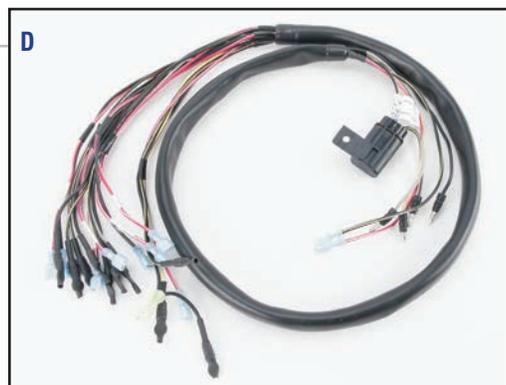
### Indicateurs Faria individuels – Fond noir/lentille plate

Tachymètre 7 K/compteur horaire - Identique au 37250-ZW5-010ZA sans compteur horaire.	37250-ZV5-950AH
Tachymètre 7 K/compteur horaire - Comprend un compteur horaire numérique.	37250-ZW5-010ZA (illustré)
Compteur horaire analogique - Comprend un enjoliveur carré noir amovible.	39700-ZW5-000ZA
Indicateur de compensation	37260-ZW5-000ZA (illustré)
Indicateur de niveau de carburant	37300-ZW5-000ZA (illustré)
Voltmètre	37450-ZW5-000ZA (illustré)
Manomètre à pression d'eau 0 à 2,1 bars (0 à 30 lb/po <sup>2</sup> ), s'harmonise à la couleur de fond de l'ensemble de cinq indicateurs. Comprend le tubage et les raccords de pression. Le raccord cannelé de tuyau flexible de 1/8 po (BSPT) requis, N/P 19271-ZV5-000AH, est compris.	37350-ZW5-000ZA

### D/Faisceau des instruments (à fusible) 7,5 A

Connecte l'ensemble de 5 indicateurs Faria, en plus du manomètre facultatif mesurant la pression d'eau, au faisceau principal. Longueur de 137,2 cm (54 pouces).

**Faisceau des instruments (à fusible) 7,5 A – 32103-ZW7-000AH**



## Divers

INDICATEURS

### A/Tachymètre/compteur horaire inductif\*

Non compatible avec les BF75-250.

**BF2 ~ BF60**

**Tachymètre/compteur horaire inductif** – 08181-ENM-036AH

\*N'est pas compatible avec les conceptions de bobines d'allumage au-dessus des bougies d'allumage.



### B/Compteur horaire numérique à ACL

Réinitialisable. **Remarque** : Non compatible avec les modèles à barre franche BF25-50A4.

**Compteur horaire numérique à ACL** – 39700-ZV5-800AH



### C/Boîtier/panneau d'instruments

Permet le montage du tachymètre, de l'interrupteur à clé, de l'indicateur de compensation et de l'interrupteur d'éclairage des instruments en équipement d'origine de série Honda. Remarque : Exige un faisceau de fils A standard pour la connexion. Conçu pour les modèles LH7C.

**BF25~BF50**

**Boîtier/panneau d'instruments** – 31420-ZW7-000AH



### D/Tachymètre universel Faria

Tachymètre à fond noir, lentille plate. Tachymètre seulement – sans compteur horaire.

**BF5 ~ BF250**

**Tachymètre universel Faria** – 37250-ZV5-950AH



### E/Trousse de tachymètre/indicateur de réglage d'assiette

La trousse comprend un tachymètre Faria/compteur horaire, un indicateur de compensation et un faisceau de connexion d'instruments Faria. Uniquement offert avec fond noir, lentille plate.

**Trousse de tachymètre/ indicateur de réglage d'assiette** – 06300-ZW5-000KT





## F/Tubulure d'indicateur de vitesse (boyau en caoutchouc)

Permet de brancher tout indicateur de vitesse au tube pilote sur le boîtier de vitesse du moteur, tube pilote monté sur la traverse, ou un branchement de tube pilote au passe-câbles avant. Conception avec parois robustes. Longueur de 25 pieds.

**BF75/90/100, BF135/150, BF200A/225A** année modèle 2000 et ultérieures  
**BF250A, BF200D~250D**

**Tubulure d'indicateur de vitesse (boyau en caoutchouc)** – 37202-ZW5-025AH



## G/Raccord cannelé de tuyau flexible de 1/8 po-BSPT

Ce raccord en laiton se visse dans l'orifice (retirez d'abord le bouchon) sur le bloc-moteur pour la source de pression d'eau. C'est un filetage gaz (BSP) conforme au filet réalisé en usine sur les moteurs désignés. Utilisez toujours deux attaches de câble pour fixer le tubage à ce raccord.

**BF135A, BF150A, BF200A ~ BF250D**

**Raccord cannelé de tuyau flexible de 1/8 po – BSPT** – 19271-ZV5-000AH



## H/Connexion à 4 fils du faisceau « A » (à fusible) – Équipement d'origine avant 2003

Connecte le tachymètre en équipement d'origine, l'indicateur de compensation et le faisceau « B » au faisceau principal ou à la boîte de commande à montage latéral. Longueur de 137,2 cm (54 po).

**Équipement d'origine avant 2003**

**Connexion à 4 fils du faisceau « A » (à fusible)** – 32540-ZV5-911



## I/Tubulure d'indicateur de vitesse (boyau en caoutchouc)

Longueur de 100 pieds.

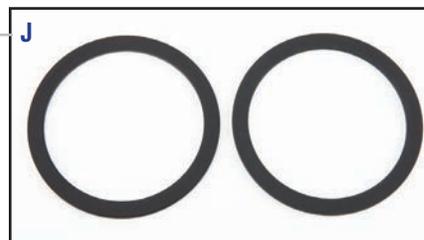
**BF75/90/100, BF135/150, BF200/225** année modèle 2000 et ultérieures  
**BF250**

**Tubulure d'indicateur de vitesse (boyau en caoutchouc)** – 37202-ZW5-100AH (non illustré)

## J/Trousse d'enjoliveur de tachymètre

Il peut être nécessaire d'installer le tachymètre équipement d'origine de série de diamètre plus petit dans le trou standard de 3 3/8 po. La trousse contient deux enjoliveurs ronds en aluminium anodisé noirs, nécessaires pour les côtés avant et arrière du panneau de montage.

**Trousse d'enjoliveur de tachymètre** – 06380-ZV5-000AH



## K/Faisceau « B » – Équipement d'origine

Fournit une connexion additionnelle au faisceau « A » pour l'indicateur de vitesse, le compteur horaire et le voltmètre.

**Équipement d'origine**

**Faisceau « B »** – 32550-ZV5-910



## Divers

INDICATEURS

### L/Manomètre à pression d'eau 0 à 30 psi (lb/po<sup>2</sup>)

S'agence à la plaque de montage de l'indicateur de vitesse numérique et du tachymètre digital de Honda. Comprend le tubage de pression et les raccords au moteur. Requiert l'ajout d'un raccord cannelé de tuyau flexible de 1/8 po (BSPT), N/P 19271-ZV5-000AH.

**Manomètre à pression d'eau 0 à 30 psi (lb/po<sup>2</sup>) – 37353-ZY3-000AH**



### M/Faisceau de rallonge à 6 fils

Le faisceau de rallonge de **10 pieds de longueur** connecte le connecteur à 6 broches sur le faisceau principal à 20 ou 23 fils du moteur au niveau de la barre de gouvernail jusqu'au faisceau d'indicateur numérique. Permet le montage des indicateurs numériques à une position plus éloignée.

**BF40D~BF250A**

**Faisceau de rallonge à 6 fils – 32570-ZY3-010AH**



### N/Faisceau d'indicateur numérique

Se connecte au nouveau faisceau de panneau d'interrupteur à clé à 7 fils. Alimente le tachymètre et l'indicateur de vitesse numériques en plus des indicateurs analogiques.

Des indicateurs analogiques et numériques peuvent être utilisés séparément ou en combinaison entre eux. Ce faisceau permettra aux indicateurs numériques d'afficher des fonctions analogiques sur des moteurs non numériques (comme pour l'ensemble de 5 indicateurs en équipement de série en plus des témoins PGM-FI). Le faisceau des indicateurs analogiques en équipement de série se connecte dans un connecteur queue de cochon à 4 fils fourni.

**Faisceau d'indicateur numérique – 06326-ZY3-802AH**

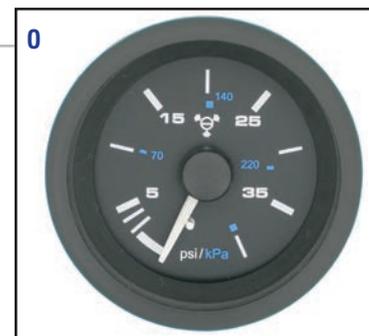


### O/Manomètre à pression d'eau 0 à 40 psi (lb/po<sup>2</sup>)

S'agence au style des indicateurs NMEA 2000 de Veethree. Comprend le support de montage, un boyau en caoutchouc, la quincaillerie de montage et les instructions d'installation.

**Manomètre à pression d'eau 0 à 40 psi (lb/po<sup>2</sup>) (noir) – 37353-ZX2-000ZA (illustré)**

**Manomètre à pression d'eau 0 à 40 psi (lb/po<sup>2</sup>) (blanc) – 37353-ZX2-000ZB**





## Trousse de boulons de support de moteur

### A/Trousse de boulons de montage en acier inoxydable

À revêtement Dacro pour une protection accrue contre la corrosion. Filetage métrique de 10 mm x 1,25 p. 10,1 cm (4 po) de longueur avec filetage de 5,1 cm (2 po).

**BF8D~BF20D, BF25/30**

**Trousse de boulons de montage en acier inoxydable – 06413-ZV7-000**



### B/Trousse de boulons de montage en acier inoxydable

Chaque boulon mesure 6 pouces de longueur avec des filets d'une longueur de 3 pouces sur 12 mm, avec un espacement de 1,25. Deux par ensemble. Utiliser avec des écrous de montage standard de 12 mm.

**Trousse de boulons de montage en acier inoxydable – 90129-ZZ3-010AH**



### C/Trousse de boulons de montage en acier inoxydable

L'utilisation d'écrous en bronze naval facilite le démontage. Ne causera pas de corrosion ni de grippage sur le boulon. Filet américain 1/2 x 13 UNC. 10,1 cm (4 po) de longueur avec filetage de 5,1 cm (2 po).

**Trousse de boulons de montage en acier inoxydable – 06413-ZV5-042AH**



### D/Trousse de boulons de montage en acier inoxydable

Filet américain 1/2 x 13 UNC. 11,7 cm (4 5/8 po) de longueur avec filetage de 6,7 cm (2 5/8 po).

**Trousse de boulons de montage en acier inoxydable – 06413-ZY3-910AH**



### E/Écrous en bronze naval (4)

Filet américain 1/2 x 13 UNC.

**Écrous en bronze naval (4) – 06413-ZV5-000AH**



## Métaux d'anode sacrificielle

### A/Métal d'anode externe

Se monte sur une plaque anti-ventilation. Le métal d'anode sacrificiel protège le moteur contre la corrosion.

**BF2~BF15A**

**Métal d'anode externe** – 41106-935-812



### B/Métal d'anode interne

Deux requis.

**BF200A ~ BF250D**

**Métal d'anode interne** – 12155-ZY3-000



### C/Trousse de stabilisateurs de moteur

Le métal d'anode sacrificiel protège le moteur contre la corrosion.

**BF25~BF50**

**Trousse de stabilisateurs de moteur** – 06412-ZV5-000

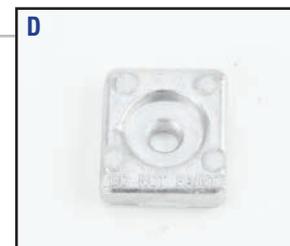


### D/Métal d'anode externe

Se monte de chaque côté du boîtier de rallonge. Deux sont nécessaires pour chaque moteur. Le métal d'anode sacrificiel protège le moteur contre la corrosion.

**BF8D, BF9.9D, BF15D, BF20D**

**Métal d'anode externe** – 41106-ZW9-000



### E/Métal d'anode interne

Le métal d'anode sacrificiel interne protège le moteur contre la corrosion.

**BF9.9A, BF15A, BF8D, BF9.9D, BF15D, BF20D, BF250A ~ BF250D**

**Métal d'anode interne** – 12155-ZV4-A00



### F/Trousse d'anode du support de fixation du hors-bord au tableau

Se monte sur le bas du support de fixation du hors-bord au tableau. Le métal d'anode sacrificiel protège le moteur contre la corrosion.

**BF35~BF50**

**Trousse d'anode du support de fixation du hors-bord au tableau** – 06411-ZV5-020





### G/Métal d'anode interne

Deux de chaque par moteur. Situé dans les passages d'eau sur les côtés admission et évacuation. Le métal d'anode sacrificiel protège le moteur contre la corrosion.

**BF25A~BF250D**

**Métal d'anode interne** – 12155-ZV5-000



### H/Métal d'anode externe

Se monte de chaque côté du boîtier de rallonge. Deux sont nécessaires pour chaque moteur. Le métal d'anode sacrificiel protège le moteur contre la corrosion.

**BF25A, BF75AX~BF250D**

**Métal d'anode externe** – 41109-ZW1-B00



### I/Métal d'anode externe

Se monte de chaque côté du boîtier de rallonge. Deux sont nécessaires pour chaque moteur. Le métal d'anode sacrificiel protège le moteur contre la corrosion.

**BF75~BF90 AW, AT**

**Métal d'anode externe** – 41109-ZW1-003

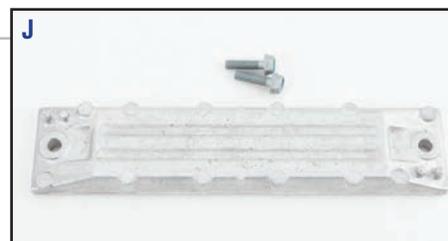


### J/Trousse d'anode du support de fixation du hors-bord au tableau

Se monte sur le bas du support de fixation du hors-bord au tableau. Le métal d'anode sacrificiel protège le moteur contre la corrosion.

**BF75A~BF250D**

**Trousse d'anode du support de fixation du hors-bord  
au tableau** – 06411-ZW1-020



## 3 pales en aluminium - Moyeu en caoutchouc

HÉLICES

### A/Solas Honda

BF4A, BF5D, BF6A				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	7 7/8	6 3/4	D	58130-ZVD-601AH
3	7 7/8	5 7/8	D	58130-ZVD-701AH

A



### B/Solas Honda

BF8D/9.9D, BF9.9A/15A, BF15D/20D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	9 1/4	8	D	58130-ZV4-008AH
3	9 1/4	9	D	58130-ZV4-009AH
3	9 1/4	10	D	58130-ZV4-010AH

B



### C/Solas Honda

BF25/30				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	9 7/8	9	D	58130-ZW2-F11ZA
3	9 7/8	10	D	58130-ZW2-F21ZA
3	9 7/8	11	D	58130-ZW2-F31ZA
3	9 7/8	12	D	58130-ZW2-F01ZA
3	9 7/8	13	D	58130-ZW2-F41ZA

C



### D/Solas Honda

BF35~BF60, sauf BFP60A				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	12 1/4	7	D	59130-ZV5-007AH
3	12 1/4	8	D	59130-ZV5-008AH
3	12 1/4	9	D	59130-ZV5-009AH
3	11 5/8	11	D	59130-ZV5-011AH
3	11 3/8	12	D	59130-ZV5-012AH
3	11 1/8	13	D	59130-ZV5-013AH
3	11 1/8	14	D	59130-ZV5-014AH
3	11	15	D	59130-ZV5-015AH
3	11	16	D	59130-ZV5-016AH
3	11	17	D	59130-ZV5-017AH

D





3 pales en aluminium - Moyeu en caoutchouc

## E/Solas Honda

BFP60A, BF75~BF100, BF115A				
Pales	Dimension de l'hélice			Numéro de pièce
	Diamètre	Pas	Rotation	
3	13,8	9	D	58130-ZW1-009PT sans rebord courbé
3	14	9	D	58130-ZW1-009AH
3	14	11	D	58130-ZW1-011AH
3	13 3/4	13	D	58130-ZW1-013AH
3	13 1/2	15	D	58130-ZW1-015AH
3	13 1/4	17	D	58130-ZW1-017AH
3	13	19	D	58130-ZW1-019AH
3	13	21	D	58130-ZW1-021AH

E



HÉLICES

## F/Solas Honda

BF115D, BF135~250D				
Pales	Dimension de l'hélice			Numéro de pièce
	Diamètre	Pas	Rotation	
3	15 3/8	11	D	58130-ZY3-011AI
3	15 1/2	13	D	58130-ZY3-013A
3	15	15	D	58130-ZY3-015AH*
3	15	15	G	58130-ZY3-015BH*
3	14 4/5	17	D	58130-ZY3-017AH*
3	14 4/5	17	G	58130-ZY3-017BH*
3	14 1/2	19	D	58130-ZY3-019AH*
3	14 1/2	19	G	58130-ZY3-019BH*
3	14 1/2	21	D	58130-ZY3-021AH
3	14 1/2	21	G	58130-ZY3-021BH

\* Ces nouvelles hélices ne peuvent pas être utilisées conjointement avec les anciennes hélices pour les applications de moteurs hors-bord doubles.

Grandes oreilles, bateaux costauds				
3	15 3/4	15	D	58130-ZY3-015AP
3	15 1/2	17	D	58130-ZY3-017AP
3	15 1/2	17	G	58130-ZY3-017BP
3	15 1/3	19	D	58130-ZY3-019AP

F



## 3 pales en aluminium

HÉLICES

### Hélice à grande poussée et ensemble de moyeu de remplacement

Les hélices à grande poussée permettant de rehausser la maniabilité et de maximiser la poussée inverse sur des moteurs hors-bord de milieu de gamme. Conception idéale pour une utilisation sur des pontons et des petites embarcations commerciales. Comprend une hélice en aluminium et un ensemble de moyeu Solas (RBX-107B). Un ensemble de moyeu Rubex de remplacement est également offert.

#### A/Solas Honda

BFP60A, BF75D/90D, BF100A				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	14	11	D	58130-ZW1-011PT

A



#### B/Ensemble de moyeu de remplacement

BFP60A, BF75D/90D, BF100A	
Description	Numéro de pièce
Ensemble de moyeu de remplacement Rubex	58120-ZX2-C00AH

B





4 pales en aluminium - Moyeu en caoutchouc

## A/Solas Honda

BFP8D/9.9D, BFP15D/20D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	10	7	D	58134-ZV4-007HT

A



HÉLICES

## B/Solas Honda

BF8D/9.9D, BF9.9A/15A, BF15D/20D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	9 1/4	7	D	58134-ZV4-007AH
4	9 1/4	8	D	58134-ZV4-008AH
4	9 1/4	9	D	58134-ZV4-009AH
4	9 1/4	10	D	58134-ZV4-010AH
4	9 1/4	11	D	58134-ZV4-011AH

B



## C/Solas Honda

BF25/30				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	10 1/4	11	D	58134-ZV7-011AH
4	10 1/8	12	D	58134-ZV7-012AH
4	10	13	D	58134-ZV7-013AH
4	10	14	D	58134-ZV7-014AH
4	10	15	D	58134-ZV7-015AH

C





## 4 pales en aluminium - Moyeu en caoutchouc

HÉLICES

### D/Solas Honda

BF35~BF50, BF60A				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	11 7/8	9	D	58134-ZV5-009AH
4	11 3/8	10	D	58134-ZV5-010AH
4	11 1/8	11	D	58134-ZV5-011AH
4	10 7/8	12	D	58134-ZV5-012AH
4	10 1/2	13	D	58134-ZV5-013AH
4	10 1/2	14	D	58134-ZV5-014AH

D



### E/Solas Honda

BFP60A, BF75~BF130				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	13 3/4	13	D	58134-ZW1-013AH
4	13	15	D	58134-ZW1-015AH
4	12 3/4	17	D	58134-ZW1-017AH
4	12 1/2	19	D	58134-ZW1-019AH
4	12 1/4	21	D	58134-ZW1-021AH

E



### F/Solas Honda

BF115D~BF250D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	14 3/4	15	D	58134-ZY3-015A
4	14 3/4	15	G	58134-ZY3-015B
4	14 1/2	17	D	58134-ZY3-017A
4	14 1/2	17	G	58134-ZY3-017B
4	14 1/4	19	D	58134-ZY3-019A
4	14 1/4	19	G	58134-ZY3-019B
4	14	21	D	58134-ZY3-021A
4	14	21	G	58134-ZY3-021B

F





### Hélice Saturn, à usage général

Lorsque vous cherchez une hélice efficace et durable pour remplacer votre hélice en aluminium, l'hélice de série Saturn est un choix idéal. Également, avec sa conception de surface de pale modérée, cette série convient aussi parfaitement pour les bateaux sous-motorisés.

#### A/Solas Saturn

Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	9 1/4	7	D	58133-ZV4-007AH
3	9 1/4	8	D	58133-ZV4-008AH
3	9 1/4	9	D	58133-ZV4-009AH
3	9 1/4	10	D	58133-ZV4-010AH
3	9 1/4	11	D	58133-ZV4-011AH

A



#### B/Solas Saturn

Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	10	8	D	58133-ZV7-008AH
3	10	9	D	58133-ZV7-009AH
3	10	10	D	58133-ZV7-010AH
3	10	11	D	58133-ZV7-011AH
3	10	12	D	58133-ZV7-012AH
3	10	13	D	58133-ZV7-013AH

B



#### C/Solas Saturn

Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	12 1/4	9	D	59133-ZV5-009AH
3	12	10	D	59133-ZV5-010AH
3	11 3/4	11	D	59133-ZV5-011AH
3	11 1/2	12	D	59133-ZV5-012AH
3	11 1/8	13	D	59133-ZV5-013AH
3	11 1/8	14	D	59133-ZV5-014AH
3	11	15	D	59133-ZV5-015AH
3	10 3/4	16	D	59133-ZV5-016AH
3	11	17	D	59133-ZV5-017AH

C





## 3 pales en acier inoxydable - Moyeu en caoutchouc

### Hélice à performance intégrale, New Saturn

Avec leurs plus grandes surfaces de pale et leur bombage moyen, les hélices New Saturn peuvent fonctionner dans une grande diversité de condition de charge et offrent néanmoins une très bonne accélération et une performance supérieure.

HÉLICES

#### D/Solas New Saturn, Big Ear Pontoon

BFP60A, BF75~BF130				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	14	11	D	58133-ZW1-A11P
3	13 3/4	13	D	58133-ZW1-A13P
3	13 1/2	15	D	58133-ZW1-A15P

D



#### E/Solas New Saturn, Big Ear Pontoon

BF115D, BF135~BF250D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	14 1/2	15	D	58133-ZY3-A15AH
3	14 1/2	15	G	58133-ZY3-B15AH
3	14 1/4	17	D	58133-ZY3-A17AH
3	14 1/4	17	G	58133-ZY3-B17AH
3	14	19	D	58133-ZY3-A19AH
3	14	19	G	58133-ZY3-B19AH
3	14	21	D	58133-ZY3-A21AH
3	14	21	G	58133-ZY3-B21AH
3	14	25	D	58133-ZY3-A25AH
3	14	25	G	58133-ZY3-B25AH
Big Ear Pontoon				
3	15 5/8	11	D	58133-ZY3-A11P
3	15 5/8	13	D	58133-ZY3-A13P

E





3 pales en acier inoxydable - Moyeu en caoutchouc

## Titan, applications à haute puissance

Les hélices Titan sont conçues avec une géométrie de pale à cambrure élevée et une grande surface pour offrir un meilleur transport de charge et une meilleure cote de consommation pour les moteurs marins à haute puissance, particulièrement pour ces moteurs à 4 temps.

### F/Solas Titan

BFP60A, BF75~130				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	13 3/4	13	D	58133-ZW1-A13AH
3	13 3/4	13	G	58133-ZW1-B13AH
3	13 3/4	15	D	58133-ZW1-A15AH
3	13 3/4	15	G	58133-ZW1-B15AH
3	13 1/4	17	D	58133-ZW1-A17AH
3	13 1/4	17	G	58133-ZW1-B17AH
3	13 1/4	19	D	58133-ZW1-A19AH
3	13 1/4	19	G	58133-ZW1-B19AH

F



HÉLICES

### G/Solas Titan

BF115D, BF135~BF250D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	15 1/2	15	D	58133-ZY3-A15S
3	15 1/2	15	G	58133-ZY3-B15S
3	15 1/4	17	D	58133-ZY3-A17S
3	15 1/4	17	G	58133-ZY3-B17S
3	15	19	D	58133-ZY3-A19S
3	15	19	G	58133-ZY3-B19S
3	14 3/4	21	D	58133-ZY3-A21S
3	14 3/4	21	G	58133-ZY3-B21S
3	14 1/2	23	D	58133-ZY3-A23S
3	14 1/2	23	G	58133-ZY3-B23S

G





## 3 pales en acier inoxydable - Moyeu en caoutchouc

### Titan HR, angle d'inclinaison élevé des pales optimisant la performance

Nouvelle série d'hélices à 3 pales, pour les moteurs hors-bord de milieu de gamme. Le grand diamètre et la conception des pales à angle d'inclinaison élevé permettent d'optimiser la performance des embarcations à coques larges et les pontons plus petits équipés de moteurs hors-bord de milieu de gamme. A recours à un large diamètre afin de propulser des charges élevées et à une conception des pales à angle d'inclinaison élevé pour procurer une grande puissance, pour des embarcations sport ou des bateaux de pêche.

HÉLICES

### H/Solas Titan HR (angle d'inclinaison élevé/performance)

BFP60A, BF75~130				
Pales	Dimension de l'hélice			Numéro de pièce
	Diamètre	Pas	Rotation	
3	13 7/8	15	D	58133-ZW1-A15HR
3	13 7/8	17	D	58133-ZW1-A17HR
3	13 7/8	17	G	58133-ZW1-B17HR
3	13 7/8	19	D	58133-ZW1-A19HR
3	13 7/8	19	G	58133-ZW1-B19HR
3	13 7/8	21	D	58133-ZW1-A21HR
3	13 7/8	21	G	58133-ZW1-B21HR
3	13 7/8	23	D	58133-ZW1-A23HR
3	13 7/8	23	G	58133-ZW1-B23HR





## 3 pales en acier inoxydable - Moyeu en caoutchouc

### Titan HR, applications de haute vitesse

La série Titan à angle d'inclinaison élevé convient très bien pour les coques d'hydroplanage à haute vitesse, comme les bateaux de ski nautique et les barriers. La conception de pales à angle d'inclinaison élevé produit une accélération remarquable et un soulèvement de proue notable. Un bombage accru garantit la performance de maniabilité.

### I/Solas Titan HR (angle d'inclinaison élevé/performance)

Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
<b>BF115D, BF135~BF250D</b>				
3	15	14	D	58133-ZY3-A14HR
3	15	14	G	58133-ZY3-B14HR
3	14 3/4	16	D	58133-ZY3-A16HR
3	14 3/4	16	G	58133-ZY3-B16HR
3	14 3/4	17	D	58133-ZY3-A17HR
3	14 3/4	17	G	58133-ZY3-B17HR
3	14 3/4	18	D	58133-ZY3-A18HR
3	14 3/4	18	G	58133-ZY3-B18HR
3	14 3/4	19	D	58133-ZY3-A19HR
3	14 3/4	19	G	58133-ZY3-B19HR
3	14 3/4	20	D	58133-ZY3-A20HR
3	14 3/4	20	G	58133-ZY3-B20HR
3	14 1/2	21	D	58133-ZY3-A21HR
3	14 1/2	21	G	58133-ZY3-B21HR
3	14 1/4	22	D	58133-ZY3-A22HR
3	14 1/4	22	G	58133-ZY3-B22HR
3	14	24	D	58133-ZY3-A24HR
3	14	24	G	58133-ZY3-B24HR





## 4 pales en acier inoxydable - Moyeu en caoutchouc

### Titan HR, Excellente performance de vitesse de croisière

En plus de son angle d'inclinaison élevé et de sa conception de bombage prononcé, cette conception à 4 pales peut offrir non seulement une propulsion très puissante, mais aussi une caractéristique de fonctionnement fluide. Cette série d'hélices offre une excellente performance de vitesse de croisière et une excellente capacité de manoeuvre, et elle convient idéalement pour les applications au large des côtes.

#### A/Solas Titan HR (angle d'inclinaison élevé/performance)

BFP60A, BF75~BF130				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	13 1/2	13	D	58134-ZW1-A13HR
4	13 1/2	13	G	58134-ZW1-B13HR
4	13 1/4	15	D	58134-ZW1-A15HR
4	13 1/4	15	G	58134-ZW1-B15HR
4	13	17	D	58134-ZW1-A17HR
4	13	17	G	58134-ZW1-B17HR
4	13	19	D	58134-ZW1-A19HR
4	13	19	G	58134-ZW1-B19HR
4	13	21	D	58134-ZW1-A21HR
4	13	21	G	58134-ZW1-B21HR

A



#### B/Solas Titan HR (angle d'inclinaison élevé/performance)

BF115D, BF135~BF250D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	14 1/2	15	D	58134-ZY3-A15HR
4	14 1/2	15	G	58134-ZY3-B15HR
4	14 1/4	17	D	58134-ZY3-A17HR
4	14 1/4	17	G	58134-ZY3-B17HR
4	14 1/8	18	D	58134-ZY3-A18HR
4	14 1/8	18	G	58134-ZY3-B18HR
4	14 1/8	19	D	58134-ZY3-A19HR
4	14 1/8	19	G	58134-ZY3-B19HR
4	14	20	D	58134-ZY3-A20HR
4	14	20	G	58134-ZY3-B20HR
4	14	21	D	58134-ZY3-A21HR
4	14	21	G	58134-ZY3-B21HR
4	14	23	D	58134-ZY3-A23HR
4	14	23	G	58134-ZY3-B23HR
4	14	25	D	58134-ZY3-A25HR
4	14	25	G	58134-ZY3-B25HR

B





## Hélice à 3 pales en acier inoxydable - Moyeu en caoutchouc

### Lexor

Grand diamètre et pales à grande surface, pour embarcations à haute puissance.

### A/Solas Lexor

Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
<b>BF115D, BF135~BF250D</b>				
3	15 3/4	15	D	58133-ZY3-A15LX
3	15 3/4	15	G	58133-ZY3-B15LX
3	15 5/8	16	D	58133-ZY3-A16LX
3	15 5/8	16	G	58133-ZY3-B16LX
3	15 1/2	17	D	58133-ZY3-A17LX
3	15 1/2	17	G	58133-ZY3-B17LX
3	15 3/8	18	D	58133-ZY3-A18LX
3	15 3/8	18	G	58133-ZY3-B18LX
3	15 1/4	19	D	58133-ZY3-A19LX
3	15 1/4	19	G	58133-ZY3-B19LX
3	15 1/8	20	D	58133-ZY3-A20LX
3	15 1/8	20	G	58133-ZY3-B20LX
3	15	21	D	58133-ZY3-A21LX
3	15	21	G	58133-ZY3-B21LX

A



HÉLICES



## Hélice à 3 pales en acier inoxydable - Moyeu CushionLok

### OFS Performance

Hélice offrant la meilleure performance globale pour charges moyennes à élevées. Hélice d'une largeur de 15,25 pouces, favorisant une levée moyenne de la proue grâce à ses pales de grandes dimensions, procurant une excellente capacité de charge. Conçue pour une levée maximale avec charges moyennes à élevées, que ce soit en eau douce ou en eau salée. Excellent pour les bateaux avec pont en bois, bateaux de pêche sportive (Bay Boats), et pour les applications au large des côtes.

### A/OFS Performance

BF115D, BF135-BF250D				
Pales	Dimension de l'hélice			Numéro de pièce
	Diamètre	Pas	Rotation	
3	15 1/4	15	D	58333-ZY3-A15CL
3	15 1/4	15	G	58333-ZY3-B15CL
3	15 1/4	17	D	58333-ZY3-A17CL
3	15 1/4	17	G	58333-ZY3-B17CL
3	15 1/4	18	D	58333-ZY3-A18CL
3	15 1/4	18	G	58333-ZY3-B18CL
3	15 1/4	19	D	58333-ZY3-A19CL
3	15 1/4	19	G	58333-ZY3-B19CL
3	15 1/4	20	D	58333-ZY3-A20CL
3	15 1/4	20	G	58333-ZY3-B20CL
3	15 1/4	21	D	58333-ZY3-A21CL
3	15 1/4	21	G	58333-ZY3-B21CL
3	15 1/4	23	D	58333-ZY3-A23CL
3	15 1/4	23	G	58333-ZY3-B23CL

A





## Hélice à 4 pales en acier inoxydable - Moyeu CushionLok

### OFS Performance

Caractéristiques de maniabilité optimale grâce à la combinaison de la grandeur de l'hélice de 15,25 pouces et des quatre pales. Cette hélice permet une accélération rapide, des vitesses plus basses pour planer, des virages serrés sans ventilation, et une meilleure maniabilité en eaux troubles ou lorsque la mer vient de l'arrière.

### A/OFS Performance

BF115D, BF135~BF250D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	15 1/4	16	D	58334-ZY3-A16CL
4	15 1/4	16	G	58334-ZY3-B16CL
4	15 1/4	17	D	58334-ZY3-A17CL
4	15 1/4	17	G	58334-ZY3-B17CL
4	15 1/4	18	D	58334-ZY3-A18CL
4	15 1/4	18	G	58334-ZY3-B18CL
4	15 1/4	19	D	58334-ZY3-A19CL
4	15 1/4	19	G	58334-ZY3-B19CL
4	15 1/4	20	D	58334-ZY3-A20CL
4	15 1/4	20	G	58334-ZY3-B20CL
4	15 1/4	22	D	58334-ZY3-A22CL
4	15 1/4	22	G	58334-ZY3-B22CL
4	15 1/4	23	D	58334-ZY3-A23CL
4	15 1/4	24	D	58334-ZY3-A24CL

A



HÉLICES

La rondelle de butée Honda/Powertech appropriée est livrée avec l'hélice dans la boîte.



## Hélice à 4 pales en acier inoxydable - Moyeu CushionLok

### OFX SABRE-X

Une levée maximale de la proue est possible grâce au diamètre de 15,25 pouces de l'hélice et du profil aminci des pales à courbure accentuée double. Excellente performance avec une plaque de levage ou une position de montage élevée sur la traverse. Cette hélice procure une excellente maniabilité aux bateaux de pêche à l'achigan et aux bateaux de pêche sportive. Peut également être utilisée pour une application au large des côtes, où une levée de proue maximale est requise.

#### A/OFX Sabre-X Performance

BF115D, BF135~BF250D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
4	15 1/4	15	D	58334-ZY3-A15CLH
4	15 1/4	15	G	58334-ZY3-B15CLH
4	15 1/4	17	D	58334-ZY3-A17CLH
4	15 1/4	17	G	58334-ZY3-B17CLH
4	15 1/4	19	D	58334-ZY3-A19CLH
4	15 1/4	19	G	58334-ZY3-B19CLH
4	15 1/4	21	D	58334-ZY3-A21CLH
4	15 1/4	21	G	58334-ZY3-B21CLH
4	15 1/4	23	D	58334-ZY3-A23CLH
4	15 1/4	24	D	58334-ZY3-A24CLH

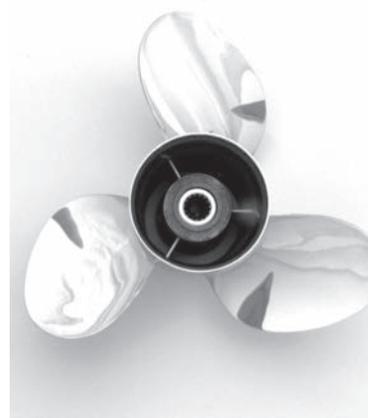
La rondelle de butée Honda/Powertech appropriée est livrée avec l'hélice dans la boîte.



## 3 pales en acier inoxydable - Quantité limitée

### A/Honda Turbo

BF115D, BF135~BF250D				
Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
3	14 1/4	17	D	58133-ZY3-A17HR
3	14 1/4	17	G	58133-ZY3-B17HR
3	14 1/4	19	G	58233-ZY3-B19H
3	14 1/4	20	D	58233-ZY3-A20H
3	14 1/4	22	D	58233-ZY3-A22H
3	14 1/4	23	D	58233-ZY3-A23H





Hors-bord HP	Dimension de l'hélice				Numéro de pièce
	Pales	Diamètre	Pas	Rotation	
BF2A, BF2D	3	7 1/4	4 3/4	D	58130-ZV0-841ZB
BF4A, BF5D, BF6A	3	7 7/8	7 1/2	D	58130-ZVD-003ZA
	3	7 7/8	6 3/4	D	58130-ZVD-601ZA
	3	7 7/8	5 7/8	D	58130-ZVD-701ZA
	3	7 1/4	5 1/2	D	58130-ZVD-U01ZA
	3	7 7/8	6 5/8	D	58130-ZV1-941ZB
BF5A, BF50F	3	7 7/8	7 1/2	D	58130-ZV1-841ZB
	3	9 1/2	8 3/4	D	58130-881-840ZB
BF75/100, A, B, C, D, E, F, Z	(Gris satiné)				
BF8 AM, AW, AX, AY, A3, A4	(Gris satiné)				
BF8D/9.9D, BF15D/20D	4	10	6 1/2	D	58130-ZW9-B23ZA
	4	9 1/4	7	D	58130-ZW9-V02ZA
	4	9 1/4	8	D	58130-ZW9-V12ZA
	4	9 1/4	9	D	58130-ZW9-V22ZA
	4	9 1/4	10	D	58130-ZW9-V32ZA
	4	9 1/4	11	D	58130-ZW9-V42ZA
	4	10	7 5/8	D	58130-ZY0-B92ZA
BF9.9/15A AX, AY, A1, A2, A3 BF9.9/15A AH, AK, AM, AW	3	9 1/2	9 1/2	D	58130-ZV4-030ZB
BF25/30 A/D	3	9 1/4	12	D	58130-ZV7-000ZA
	3	9 3/4	9 7/8	D	58130-ZV7-850ZA
	3	10	8 1/4	D	58130-ZV7-860ZB
BF35A, BF40A, BF45A, BF50A	3	11 3/4	10	D	58130-ZV5-860ZA
	3	11 1/2	12	D	58130-ZV5-850ZA
	3	11 1/2	13	D	58130-ZV5-000ZA
	3	11 1/2	14	D	58130-ZV5-870ZA

Divers

HÉLICES

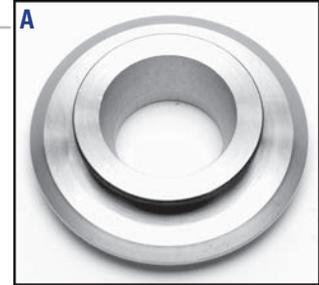
**A/Rondelle de butée Honda**

Ces rondelles sont fournies avec le moteur.

**Rondelle de butée Honda, BF75/90** – 90506-ZW1-003 (Carter d'engrenage Mercury)  
(illustrée)

**BF75/90/100/115A/130A** – 90506-ZZ0-C00 (Carter d'engrenage Honda)

**BF115D/135/150/200/225/250** – 90506-ZX2-C00 (Carter d'engrenage Honda)



**B/Rondelle de butée Powertech**

Utilisée avec les hélices Honda OFS et OFX. Cette rondelle est fournie avec chaque emballage d'hélice Powertech de Honda.

**Rondelle de butée Powertech** – 90506-ZY3-000PT



**C/Rondelle extérieure pour hélice Honda**

La rondelle à embase spéciale s'insère en dessous de l'écrou à créneaux dégagés sur les hélices Solas et à logo Honda. Cette rondelle est fournie avec le moteur.

**BF115D, BF135A, BF150A, BF200A ~ BF250D**

**Rondelle extérieure pour hélice Honda** – 90512-ZX2-C00





## A/Ensembles de boyau de carburant

- BF5~BF8A** – 17700-881-C03ZA\*\*
- BF8D~BF130** – 17700-ZW9-030\*
- BF9.9A~BF130** – 04101-ZW9-010\*\*
- BF60A** – 17700-ZY9-E05

\*Convient à tous les modèles 2002 et des années subséquentes.

\*\*Convient aux modèles 2001 et des années précédentes.



## B/Canalisations de carburant EPA

Les moteurs achetés après le 1er janvier 2010 nécessitent un boyau de carburant EPA.

- BF4~BF50** – 17700-ZW9-904
- BF60A, BF75~BF90D, BF100A** – 17700-ZY9-E05
- BF115D~BF225A** – 17700-ZY3-C03
- BF200D, BF225D, BF250A, BF250D** – 17700-ZX2-C02

Le boyau de carburant EPA apparaît tel que montré ci-après. Le code se répète la longueur du tuyau.

**G-11-121 EPA-KRI-15G**



## C/Réservoir de carburant en polymère de 12 litres (conforme aux normes de l'EPA)

*Comprend* : Détachement rapide et jauge à flotteur.

H : 23,52 cm (9,26 po) x L : 37,54 cm (14,78 po) x l : 26,72 cm (10,52 po),  
2,064 kg (4,550 lb).

**Réservoir de carburant en polymère de 12 litres  
(conforme aux normes de l'EPA) – 17500-ZZ5-003**



## D/Trousse de connecteur de carburant auxiliaire BF4A

**BF4A** – 06177-ZVB-A00



## E/Réservoir de carburant en polymère de 25 litres (conforme aux normes de l'EPA)

*Comprend* : Détachement rapide et jauge à flotteur.

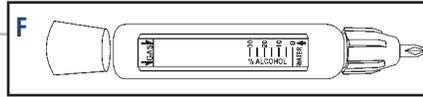
H : 25,43 cm (10,01 po) x L : 49,53 cm (19,50 po) x l : 36,83 cm (14,50 po),  
3,421 kg (7,542 lb)

**Réservoir de carburant en polymère de 25 litres  
(conforme aux normes de l'EPA) – 17500-ZZ5-711**



**F/Testeur d'essence/éthanol**

**Testeur d'essence/éthanol – 07AAJ-E85-A100**



**G/Filtre de remplacement pour trousse de séparateur d'eau/ carburant**

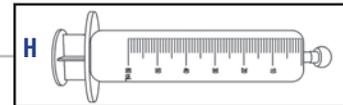
Filtre de remplacement pour 06177-ZX2-000HE.

**BF25A ~ BF250A**

Filtre de remplacement pour trousse de séparateur d'eau/ carburant – 17670-ZX2-000HE

**H/Seringue, 60 cm<sup>3</sup>**

**Seringue, 60 cm<sup>3</sup> – 07APJ-001A500**

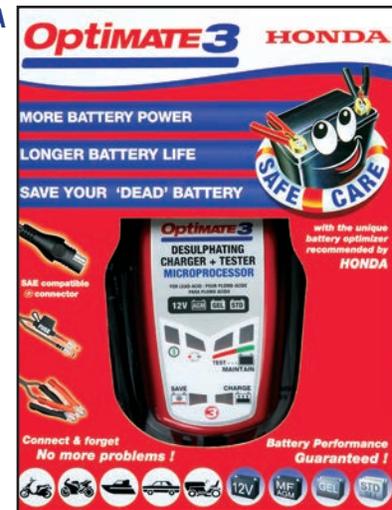




## A/Chargeur de batterie OptiMate 3

Le chargeur de batterie OptiMate 3 régénérera, surveillera et maintiendra tous les types de batteries de 2,5 à 32 ampères-heure avec son programme de diagnostic avancé, de telle sorte que votre Honda est toujours prête à démarrer lorsque c'est nécessaire. Le chargeur de batterie OptiMate 3 a la capacité unique de désulfater et de régénérer la plupart des batteries qui ont été négligées ou se sont largement déchargées.

Chargeur de batterie OptiMate 3 – 31670-BMS-004



GESTION DE BATTERIE

## A/Trousse de recharge de 3,75 A

*Comprend :* Volant moteur, faisceau de fusible, bobine de charge, régulateur de tension et fiche d'alimentation c.c.

**BF5A4** et subséquent

**Trousse de recharge de 3,75 A** – 06310-ZV1-F01ZA



## B/Fiche d'alimentation de charge de batterie

Permet de connecter les modèles à démarrage manuel avec système de charge à la batterie pour recharge. REMARQUE : Le client doit fournir la longueur de fil au besoin.

**BF5~BF30** modèles « A » seulement

**Fiche d'alimentation de charge de batterie** – 31652-881-024



## C/Câble de recharge

**BF8D, BFP8D, BF9.9D, BFP9.9D, BF15D, BF20D**

**Câble de recharge** – 31575-ZW9-000



## D/Trousse de système de charge de 6 A

*Comprend :* Volant moteur, ensemble de faisceau, support de câble de batterie, ensemble de bobine de charge, ensemble de logement de cheville, support de régulateur

**BF4A, BF5D, BF6D** (de série sur les modèles BF5D, BF6D Canadien)

**Trousse de prise de recharge de 6 A** – 06310-ZVD-010ZA





## Supports d'inclinaison/de compensation

TROUSSES D'ADAPTATION

### A/Trousse de plaque support

Solidifie la barre franche à la base. Utilisez avec les rallonges de barre franche. Convient aux modèles 2001 et précédents.

**BF25~BF50**

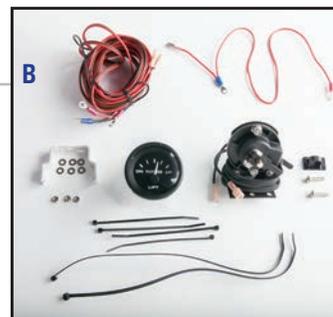
**Trousse de plaque support** – 53102-ZW4-999



### B/Trousse d'indicateur de support d'inclinaison/de réglage d'assiette commandé à distance

L'indicateur d'inclinaison/de compensation donne une télélecture pour l'angle d'inclinaison du moteur.

**Trousse d'indicateur de support d'inclinaison/de réglage d'assiette commandé à distance** – 37250-ZW2-000AH



### C/Commutateur d'inclinaison au pied

*Comprend :* Interrupteurs d'augmentation/réduction et boîtier, faisceau de fils. Permet la fonction d'inclinaison/de réglage d'assiette en pressant avec votre pied.

**BF35~BF50, modèles LHTC**

**Commutateur d'inclinaison au pied** – 06180-ZVS-000AH





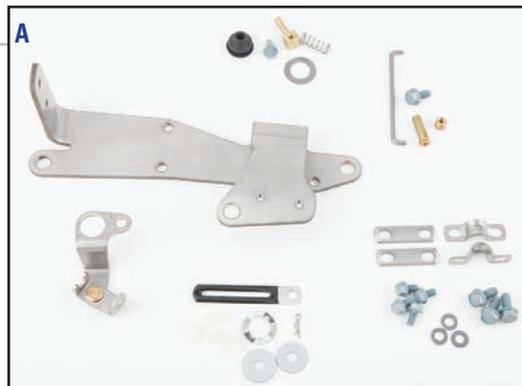
## Supports pour télécommandes

### A/Trousse de support pour télécommande

Raccorde le bras de liaison de direction et les câbles de changement de vitesse et de corps de papillon des gaz 33C.

**BF5A**

Trousse de support pour télécommande – 06170-ZV1-812



### B/Trousse de support pour télécommande

Raccorde le bras de liaison de direction et les câbles de changement de vitesse et de corps de papillon des gaz 33C.

Exige deux de chaque trousse de pivot d'extrémité de câble.  
(Voyez ci-après.)

**BF8A**

Trousse de support pour télécommande – 06170-881-812



### C/Trousse de pivot d'extrémité de câble (pivot d'extrémité 33C)

Trousse de pivot d'extrémité de câble (pivot d'extrémité 33C) – 32392-881-002AH





## Trousses de rinçage

TROUSSES DE RINÇAGE

### A/Trousse de rinçage

Permet le rinçage à l'eau fraîche avec un boyau d'arrosage.

**BF4A, BF5A, BF5D, BF6A, BF8D, BFP8D, BF9.9D, BFP9.9D, BF15D, BFP15D, BF20D, BFP20D, BF25A, BF25D, BF30A, BF30D, BF35AM, BF40A, BF40D, BF45AM, BF50A, BF50D**

Trousse de rinçage – 06190-ZV1-860



### B/Trousse de rinçage

Permet le rinçage à l'eau fraîche avec un boyau d'arrosage.

**BF8A**

Trousse de rinçage – 06190-881-860



### C/Trousse de rinçage

Permet le rinçage à l'eau fraîche avec un boyau d'arrosage.

**BF75A~BF130A**

Trousse de rinçage – 19270-ZW1-740



## A/Huile moteur Honda Marine 10W-30

L'huile Honda Marine 10W-30 FC-W est offerte sous forme de bouteilles d'un litre. L'huile Honda Marine 10W-30 FC-W est homologuée par la National Marine Manufacturing Association (NMMA) et satisfait à la norme FC-W rigoureuse. Elle a également été testée par Honda Research and Development (Recherche et développement Honda) et est certifiée pour être utilisée dans tous les moteurs Honda Marine, et satisfait à toutes les exigences d'entretien et de garantie. Voici les avantages de l'huile moteur marine Honda FC-W 10W-30 comparés aux huiles pour automobiles :

- Inhibiteurs de rouille et d'oxydation augmentés pour lutter contre la corrosion dans l'environnement marin
- Polymères à taux de cisaillement stable pour résister à la réduction de viscosité à haut régime et dans des conditions de lourde charge
- Meilleures caractéristiques antimousses pour mieux protéger le moteur à haut régime
- Excellente performance aux essais de haute viscosité de cisaillement à haute température garantissant la rétention de viscosité malgré la dilution du carburant associée aux moteurs marins
- Additif anti-usure additionnel pour une meilleure protection des paliers

**Huile moteur Honda Marine 10W-30**, bouteille de 1 L (12 par caisse) – CB68075



## B/Huile moteur hors-bord 5W-30

Procure une protection de moteur supérieure aux moteurs à 4 temps. Spécialement formulée et mélangée pour les moteurs Honda Marine. Satisfait ou surpasse les normes les plus récentes de l'American Petroleum Institute.

**Huile moteur hors-bord 5W-30** – bouteille de 1 L (12 par caisse) – CB68019



## C/Extracteur d'huile moteur de 6 litres

L'extracteur aspirateur retire facilement l'huile de carter de moteur du moteur sans éclaboussure ni dégât. Le mécanisme de flotteur prévient les débordements. Contient 6 litres.

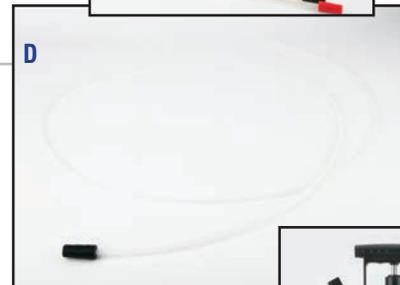
**Extracteur d'huile moteur de 6 litres** – CB66902



## D/Boyaux d'aspiration à jauge facultatif

Le boyau d'aspiration à jauge d'une longueur de 2,7 m (9 pi) continue convient à tous les modèles de moteurs Honda. Élimine le joint d'étanchéité pour raccorder les deux longueurs plus courtes. Peut servir avec l'extracteur de 6 litres ou de 14 litres.

**Boyaux d'aspiration à jauge facultatif** – 07998-ZW7-009AH



## E/Extracteur d'huile moteur de 14 litres

L'extracteur aspirateur retire facilement l'huile de carter de moteur du moteur sans éclaboussure ni dégât. Le mécanisme de flotteur prévient les débordements. Comprend trois boyaux d'aspiration de diamètres différents. La combinaison de deux boyaux raccordés est de 2,8 m (9 pi 4 po). Contient 14 litres/14,8 pintes/3,7 gallons US.

**Extracteur d'huile moteur de 14 litres** – 07999-ZW7-014AH





## A/Huile pour carter d'engrenage d'unité inférieure de moteur hors-bord SAE 80W-90

La formule semi-synthétique adhère aux surfaces d'engrenage et de paliers et conserve ses qualités protectrices dans toute la plage la plus vaste de températures de fonctionnement et de charge. Améliore la durée utile des carters d'engrenage.

- Mélange de qualité supérieure, spécialement formulé pour les carters d'engrenages des unités inférieures des moteurs marins hors-bord Honda.
- Dépasse les classifications de service GL-4 et GL-5 de l'API
- La résistance au cisaillement élevée permet d'éviter la dégradation de la viscosité.
- Des additifs spéciaux protègent contre l'usure, les éraflures et la corrosion.

**Huile pour carter d'engrenage d'unité inférieure de moteur hors-bord** bouteille de 1 L  
(caisse de 12) – 08739-90WC



## B/Pompe à huile pour carter d'engrenage d'unité inférieure de moteur hors-bord

Convient pour les bouteilles standard de 946 ml (1 pinte). Tuyau flexible et raccord fileté pour raccordement au carter d'engrenage. Comprend un adaptateur de 8 x 1,25 mm pour carter d'engrenage Honda.

**Pompe à huile pour carter d'engrenage d'unité inférieure de moteur hors-bord** – 08200-9011



## Factes à huile

Application	Numéro de pièce	Numéro de pièce précédent
BF8/BFP8 D1, D2, D3, D4 BF9.9/BFP9.9 D1, D2, D3, D4 BF15/BFP15 D3, D4 BF20 D3, D4 BF25A, BF30A, BF35AM, BF40A, BF45AM, BF40D, BF50D, BF50A, BF60A, BFP60A	15400-ZZ3-003	15400-PFB-014 15400-PFB-004 15400-PM3-004 15400-PM3-405 15400-PJ7-015 15400-PJ7-005
BF25/30/40/50 AX, AW, AY, A1, A2, A3, A4	15400-ZZ3-003	15400-PFB-014 15400-ZW4-003
BF75/90 AT, AW, AX, AY, A1, A2, A3, A4, A5, A6, DKO-ultérieur BF100A BF115/130 AX, AY, A1, A2, A3, A4, A5, A6, KO BF115D, BF135/150 A4, AS, A6, KO BF200/225 A2, A3, A4, AS, A6, KO~ultérieur BF250A	15400-PLM-A02PE	Ce filtre à huile remplace 15400-POH-305PE 15400-POH-305 15400-PJI-004 15400-PJI-999AH
BF200D, BF225D, BF250D	15400-RTA-003	

**Remarque :** Les produits peuvent se présenter sous forme d'emballages multiples.



## A/Stabilisateur de carburant

La formulation du stabilisateur de carburant d'origine prévient l'apparition de problèmes liés à l'essence lors de périodes d'entreposage prolongées. Préviens la rouille, le gel ou la gélification du carburant. Maintient les gicleurs et la cuve de flotteur propres, sans résidus gélatineux. L'équipement est donc « prêt-à-utiliser ».

**Stabilisateur de carburant**, bouteille de 500 ml (caisse de 12) – CA66926



## B/Graisse Honda Marine

La graisse à usage multiple Honda Marine est une graisse de pression extrême pour utilisation avec charge élevée; elle présente d'excellentes propriétés de résistance à l'eau. Excellent résistance au délavage à l'eau, à la rouille et à la corrosion sous des conditions d'usage intensif. Conserve d'excellentes propriétés de consistance et d'adhérence sous une vaste plage de températures et d'exposition extrême à l'eau salée. Disponible en cartouche de 414 ml (14 oz).

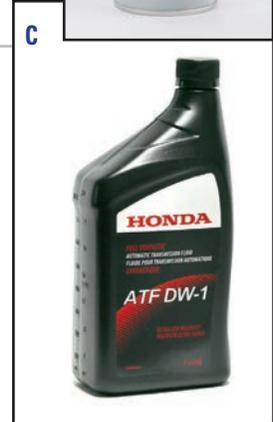
**Graisse Honda Marine**, cartouche de 14 oz. – 08734-0003



## C/Liquide pour mécanisme hydraulique de réglage d'assiette et d'inclinaison

Stabilité de viscosité élevée permettant d'éviter la dégradation. Des additifs spéciaux protègent contre l'usure, les traces de frottement et la corrosion.

**Liquide pour mécanisme hydraulique de réglage d'assiette et d'inclinaison**, bouteille de 1 L (caisse de 12) – CA66844





### A/Graisse blanche au lithium

Le lubrifiant robuste d'utilisation générale adhère rapidement.

**Graisse blanche au lithium**, bombe aérosol de 355 ml (12 oz) (multiple de 12) – CA66920

A



### B/Nettoyant pour contacts/ freins

Nettoie la graisse et les huiles des composants électriques et des systèmes de freinage. Sèche rapidement et ne laisse aucun résidu. N'abîmera pas la plupart des surfaces en plastique, en caoutchouc ou peintes.

**Nettoyant pour contacts/ freins**, bombe aérosol de 444 ml (15 oz) (multiple de 12) – CA66932

B



### C/Pénétrant antirouille

Repousse l'humidité, protège contre la rouille et la corrosion. Formule faible en COV, satisfait aux normes actuelles du CARB et de l'OTC. Ne contient pas de solvants chlorés ni CFC

**Pénétrant antirouille**, bombe aérosol de 355 ml (12 oz) (multiple de 12) – CA66914

C



### D/Silicone en aérosol

Élimine le grincement et le coincement tout en lubrifiant et en protégeant. Protège, préserve et imperméabilise les tissus, les cuirs et le caoutchouc.

**Silicone en aérosol**, bombe aérosol de 355 ml (12 oz) (multiple de 12) – CA66930

D



### E/Solution de nettoyage et de polissage en aérosol

Rendement supérieur et économie. Nettoie, polit et protège la peinture, le plastique, le verre, le vinyle et le caoutchouc. Repousse l'eau, bloque les rayons UV, réduit l'accumulation de poussière.

**Solution de nettoyage et de polissage en aérosol**, bombe aérosol de 414 ml (14 oz) (multiple de 12) – CA66925

E





## Produits chimiques pour montage et réparations

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES

### A/Hondalock 1

Frein-filet de faible résistance pour les fixations retirées fréquemment/à couple de serrage réduit.

**Hondalock 1**, bouteille de 10 cm<sup>3</sup> – 08713-0001

### B/Hondalock 2HT

Frein-filet haute température pour les fixations à couple de serrage moyen exposées à des températures élevées, comme les goujons d'échappement.

**Hondalock 2HT**, bouteille de 10 cm<sup>3</sup> – 08713-0004

### C/Moly 77 Paste

Formule de graisse à 77 % de molybdène. Les matières sont solides et ne se sépareront pas à la température ambiante. Recommandée pour les paliers, les filets de bougie, les engrenages et autres applications à haute pression et à haute température.

**Moly 77 Paste**, tube de 75 g. – 08798-9010CH



## Adhésifs et liquides d'étanchéité

### A/Hondabond 4

Liquide d'étanchéité semi-séchant. Scelle par un fil élastique robuste, mais se retire facilement. La formule à base de solvant résiste à l'essence.

**Hondabond 4**, Tube de 103,5 ml (3,5 oz) – 08717-1194

### B/Adhésif pour caoutchouc d'étanchéité

Un adhésif permanent imperméable qui adhère au caoutchouc, au plastique et au métal. Fonctionne également pour la réparation de vinyle.

**Adhésif pour caoutchouc d'étanchéité**, Tube de 148 ml (5 oz) – 08712-0002

### C/Hondabond HT

Liquide d'étanchéité en silicone haute température. Non acide, ne corrodera pas l'aluminium. À utiliser sur les surfaces n'exigeant pas de joints d'étanchéité solides.

**Hondabond HT**, Tube de 103,5 ml (3,5 oz) – 08718-0004





## Nettoyants

### A/Hondabrite

S-100<sup>MD</sup> d'origine dans un paquet de format moyen. Nettoyant facile à utiliser, il suffit de vaporiser et de rincer au boyau d'arrosage.

**Hondabrite**, bouteille de 592 ml (20 oz) – 08732-0020B



## Peintures de retouche

### A/Apprêt

Doit être utilisé, selon le besoin, avant d'appliquer la peinture.

**Apprêt** – 08707-PRIMER

### B/Peinture de couleur argent métallisé AquaMarine

Nécessite un vernis transparent pour sceller, protéger et compléter le processus de peinture. La peinture durcit à la suite de l'application du vernis transparent.

**BF2.3D** (K3 et ultérieurs) ~ **BF250A/D**

**Peinture de couleur argent métallisé AquaMarine (NHB14M)** – 08707-NHB14M



### C/Vernis transparent

Utiliser avec la peinture de couleur argent métallisé AquaMarine afin de compléter le processus de peinture et assurer un fini durable.

**Vernis transparent** – 08707-CLEAR



### D/Stylo de retouche



**BF2.3D ~ BF250A/D**

**Stylo de retouche de couleur argent métallisé AquaMarine** – 08708-NHB14MP



## A/Plaque de rallonge – Direction

Équipement de série sur les modèles avec commande à distance. Orifice vers l'avant utilisé pour la connexion d'une traverse supérieure avant du moteur pour les applications de motorisation double.

**BF8D, BF9.9D, BF15D, BF20D**

**Plaque de rallonge – Direction – 53234-ZW9-830**



## B/Écrou d'étanchéité pour tube de direction (eau salée)

Construction en acier inoxydable.

*Comprend* : Raccord de graissage et joint torique d'étanchéité, protège et lubrifie le câble de direction.

**BF8D~BF50**

**Écrou d'étanchéité pour tube de direction (eau salée) – 50899-ZV5-020AH**



## C/Trousse de friction

Permet le réglage de la friction et du verrouillage pour les modèles avec commande à distance et barre franche.

**BF8D~BF20D**

**Trousse de friction – 06502-ZW9-010**



## D/Écrou d'étanchéité pour tube de direction (eau douce)

Aluminium anodisé noir.

*Comprend* : Raccord de graissage et joint torique étanchéifiant; protège et lubrifie le câble de direction.

**BF8D~BF50**

**Écrou d'étanchéité pour tube de direction (eau douce) – 50899-ZV5-000AH**



## E/Plaque de rallonge – Direction

Équipement de série sur les modèles avec commande à distance. Orifice vers l'avant utilisé pour la connexion d'une traverse supérieure avant du moteur pour les applications de motorisation double.

**BF25/30**

**Plaque de rallonge – Direction – 53234-ZV7-781**



## F/Traverse supérieure avant de motorisation double

Les bouts filetés droit et gauche permettent le réglage facile sans déconnexion. Construction en acier inoxydable.

Longueur minimale = 47 cm (18,5 po.)

Longueur maximale = 74,9 cm (29,5 po.)

Remarque : Consultez la publication Honda Rigging Guide (Guide de gréement Honda) pour de l'information supplémentaire et les options de traverses supérieures avant conçues pour la direction hydraulique.

**BF25~BF150**

**Traverse supérieure avant de motorisation double – 50850-ZV5-000AH**





## G/Plaque de rallonge – Direction

Sert à raccorder la traverse supérieure avant, pour les applications de motorisation double. Deux de chacune sont nécessaires pour la connexion des moteurs bicylindres. Exige des boulons de montage.

**BF75/90, BF100A**

**Plaque de rallonge – Direction – 53234-ZW1-010**



## H/Plaque de rallonge – Direction

Sert à raccorder la traverse supérieure avant, pour les applications de motorisation double. Deux de chacune sont nécessaires pour la connexion des moteurs bicylindres. Exige également la quincaillerie de montage. Quincaillerie de fixation de plaque de rallonge. Deux de chacune sont nécessaires pour chaque moteur. Le prix est pour une seule pièce.

**BF115/130**

**Plaque de rallonge – Direction – 53234-ZW5-010**



## I/Trousse de bras de liaison

**BF135A, BF150A, BF200A ~ BF250A/D**

**Trousse de bras de liaison – 06532-ZY3-U00**



## J/Quincaillerie de fixation de plaque de rallonge

Deux de chacune sont nécessaires pour chaque moteur. Le prix est pour une seule pièce.

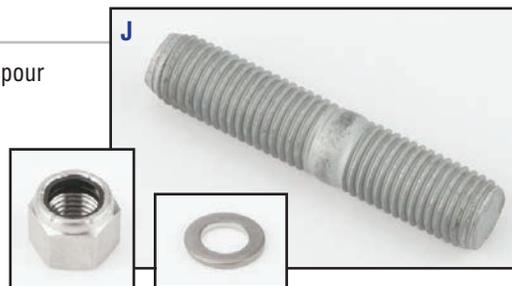
**BF25~BF150**

**Quincaillerie de fixation de plaque de rallonge**

**Goujon – 90109-ZV5-000**

**Écrou – 90306-ZV5-003**

**Rondelle – 90514-ZV4-000**



## K/Boulon de montage de plaque de rallonge

Deux sont nécessaires pour chaque moteur. (10 x 25 mm)

**Boulon de montage de plaque de rallonge – 90154-ZW9-000**



## A/Housse de moteur

Tissu Sunbrella – bleu avec logo blanc.

BF2	08361-34060AH
BF2.3D	08361-34074AH
BF4A, BF5A, BF5D, BF6A	08361-34061AH
BF8	08361-34062AH
BF8D/9.9D	08361-34070AH
BF9.9/15A	08361-34064AH
BF15/20D	08361-34069AH
BF25/30	08361-34066AH (illustré)
BF35-50 (A/D)	08361-34063AH
BF60	08361-34072AH
BF75/90 (A/D), BF100A	08361-34065AH
BF115/130	08361-34067AH
BF115D, BF135/150A	08361-34071AH
BF200/225A	08361-34068AH
BF250A	08361-34073AH



## B/Corde d'amarrage flottante

Cordes d'amarrage avec boucle déjà prête, offertes en longueurs de 15 et de 20 pieds, en bleu royal ou argent. Fabriquées en polypropylène multifilament, elles sont naturellement hydrorésistantes. Leur teinture solide résiste à la moisissure, à l'essence, aux huiles et à l'eau salée.

Corde d'amarrage flottante de 15 pieds, bleu	25200-ZW1-1538RB (illustré)
Corde d'amarrage de 20 pieds, bleu	25200-ZW1-2038RB
Corde d'amarrage de 15 pieds, argent	25100-ZW1-1538S (illustré)
Corde d'amarrage de 20 pieds, argent	25100-ZW1-2038S



## C/Grilles d'entrée d'air pour navigation en eaux basses

Utilise l'équipement de montage d'origine. Permet au moteur hors-bord de fonctionner à une position plus élevée sans aspirer d'air dans le système de refroidissement par-dessus la prise d'air exposée.

**BF135A, BF150A**

**Grilles d'entrée d'air pour navigation en eaux basses – 41104-ZY6-150AH**



## D/Grilles d'entrée d'air pour navigation en eaux basses

L'ensemble de grilles d'entrée d'air est utilisé sur les carters d'engrenages de série et Sabre<sup>MC</sup>. Utilise l'équipement de montage d'origine. Permet au moteur hors-bord de fonctionner à une position plus élevée sans aspirer d'air dans le système de refroidissement par-dessus la prise d'air exposée.

**BF200A, BF225A** avant les modèles K1

**Grilles d'entrée d'air pour navigation en eaux basses – 41104-ZY3-000AH**





#### A/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

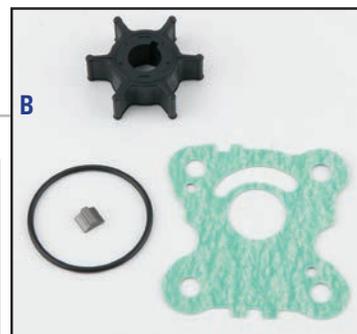
**BF4A, BF5D, BF6A**

Non disponible. Reportez-vous à la section Trousse de remise en état

#### B/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF8D, BF9.9D** Court (C) Long (L)

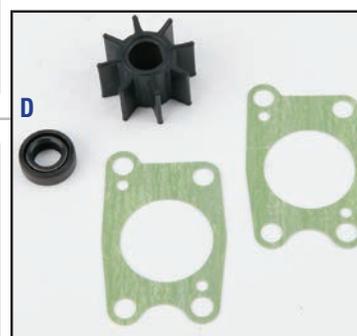
06192-ZW9-000



#### C/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF25A-D/30A-D**

06192-ZV7-000



#### D/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF5A**

06192-ZV1-C00



#### E/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BFP8D, BFP9.9D** Modèles XL, **BF15D, BF20D**

06192-ZW9-A30

#### F/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

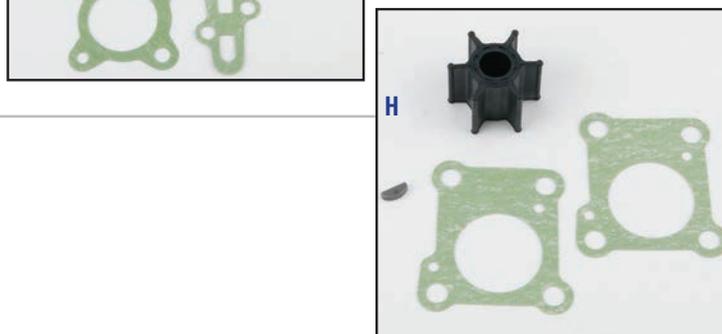
**BF35/45, BF40/50A, BF40/50D**

06192-ZV5-003

#### G/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF8A**

06192-881-C00



#### H/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF9.9A, BF15A**

06192-ZV4-000

#### I/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF60A**

Non disponible. Reportez-vous à la section Trousse de remise en état.



## Trousses d'entretien

TROUSSES DE POMPE À EAU

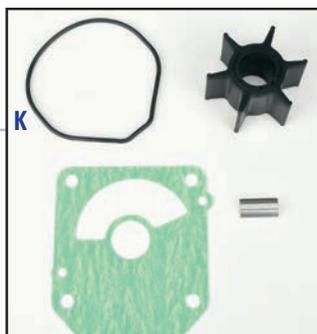
### J/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF75/90 AT, AW** Carter d'engrenage Mercury de début de production  
06192-ZW1-305



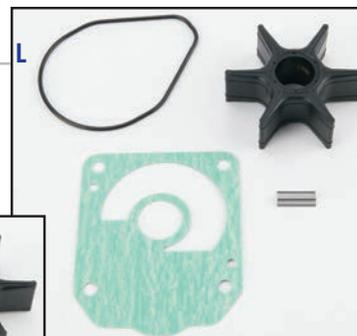
### K/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF75DK3, BF90DK4, BF100A**  
06192-ZY9-H00



### L/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF200/225A**  
06192-ZY3-000



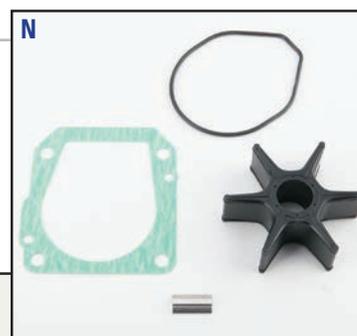
### M/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF75/90 AX, BF75/90DK0, BF75/90DK2, BF115/130A**  
06192-ZW1-000



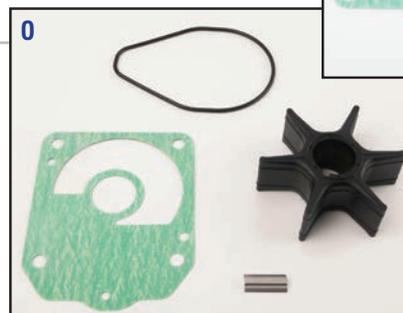
### N/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF135/150, BF115D**  
06192-ZY6-000



### O/Trousse d'entretien de la turbine de la pompe à eau

**BF250A, BF200D, BF225D, BF250D**  
06192-ZX2-C00





**P/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF4A, BF5D, BF6A**  
06193-ZVD-000



**Q/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF8D/9.9D, BF15D/20D Extra Longue (EL)**  
06193-ZW9-A32



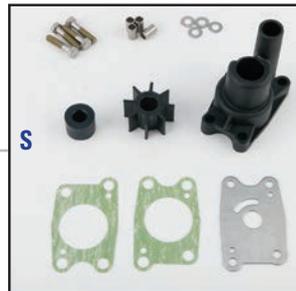
**R/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF15D/20D Court (C) Long (L)**  
06193-ZY1-010



**S/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF5A**  
06193-ZV1-000



**T/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF9.9/15A AW, AX, AY**  
06193-ZV4-000



**U/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF35-BF50A, BF40/50D**  
06193-ZV5-020



**V/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF8D/9.9D Court (C) Long (L)**  
06193-ZW9-020



**W/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF25/30 A/D**  
06193-ZV7-020



**X/Trousse de remise en état de la pompe à eau**

**BF60A**  
06193-ZZ3-010





# CATALOGUE DE COMPOSANTS DE GRÉEMENT ET D'ACCESSOIRES HONDA 2023



**HONDA**  

---

**MARINE**