

HONDA
MARINE

55
DEPUIS
1964

*Célébrons plus de 55 ans
de hors-bords à 4 temps*



HORS-BORDS

— 2,3 à 250 HP —

L'héritage de Honda

Tout au long de son histoire, Honda a fait de son mieux pour repousser les limites de la technologie afin de faire vivre la meilleure expérience qui soit à chacun de ses clients, peu importe le produit Honda qu'il choisit. Honda a produit plus de 100 millions de produits mécaniques de par le monde, tous dotés de la durabilité, de la qualité et de la fiabilité légendaires de Honda.

Donner un choix aux clients

Le premier fabricant à offrir une gamme complète de moteurs hors-bords à 4 temps fiables

Depuis 1964, Honda fabrique uniquement des moteurs hors-bords à 4 temps, respectant notre philosophie selon laquelle les embarcations devraient polluer le moins possible les eaux sur lesquelles elles naviguent.

Heureusement, les moteurs hors-bords à 4 temps sont environ 90 % plus propres, 50 % plus économes en carburant et 50 % plus silencieux que les moteurs hors-bords typiques à 2 temps.

55

DEPUIS
1964

Célébrons plus de 55 ans
de hors-bords à 4 temps

Des technologies dignes de confiance

Célébration des 100 millions de produits mécaniques fabriqués depuis 1953

Honda a lancé son premier produit mécanique en 1953, un moteur pour équipement agricole visant à réduire la charge de travail manuel des agriculteurs. Depuis, tous les produits mécaniques de Honda ont été créés avec la même intention : utiliser la technologie pour aider les gens. Honda a tiré parti du succès de sa principale technologie, le moteur, pour élargir graduellement sa gamme de produits mécaniques : moteurs hors-bords, moteurs portables, tondeuses à gazon, outils portatifs, pompes, taille-bordures, motoculteurs, génératrices et souffleuses à neige.



Une technologie qui prend vie

ASIMO

Ayant comme objectif de venir en aide aux personnes à mobilité réduite, les scientifiques et les ingénieurs Honda ont passé deux décennies à développer un robot qui allait devenir ASIMO. Aujourd'hui, ASIMO est l'un des robots humanoïdes les plus avancés au monde; il peut marcher, courir, monter des marches et transporter certains objets. ASIMO peut même répondre à des commandes vocales et reconnaître des visages. Dans le futur, Honda espère qu'ASIMO pourra assister des personnes à mobilité réduite ou effectuer des tâches dangereuses pour les humains.



Le sommet de la technologie

Le **HondaJet** représente le point culminant de notre vision : amener la mobilité personnelle à un niveau sans précédent dans les airs. Aujourd'hui, les HondaJets représentent les appareils les plus rapides, silencieux, économes en carburant et qui peuvent voler le plus haut de leur catégorie – reconnus comme les avions d'affaires à réaction légers les plus évolués au monde, avec les meilleurs avantages de la catégorie en matière de performance, de confort, de qualité et d'efficacité. Le succès continu du HondaJet est une réalisation qui témoigne de la capacité de Honda d'amener littéralement ses clients vers de nouveaux sommets.



DURABILITÉ

Avec leur capacité de résister aux éléments, aux exigences de votre travail et à l'utilisation continue au long des saisons, les produits Honda sont conçus pour durer.

QUALITÉ

Honda s'est construit une solide réputation sur la qualité, de sorte que vous pouvez être assuré que votre produit Honda est fait de matériaux de qualité alliés à la qualité de la fonctionnalité et à l'aspect pratique du design.

FIABILITÉ

Chez Honda, nos années d'expérience vous procurent l'assurance de savoir que votre produit Honda est conçu et construit pour fournir des résultats sur lesquels vous pouvez compter, jour après jour.

PLUS DE 55 ANS DE SOUCI DE L'ENVIRONNEMENT



L'ensemble complet

Vous avez des options! Avec Honda, le moteur de vos rêves peut être facilement jumelé avec le bateau de vos rêves. Et sur le plan de la commodité, il y a un choix de plus de 40 fabricants d'embarcations parmi lesquels sélectionner un moteur hors-bord Honda dans un ensemble bateau moteur.

Les hors-bords Honda

Honda est le plus important fabricant de moteurs au monde, et ses moteurs haute performance ont fait leurs preuves sur les pistes de course et les routes du monde entier. Alors lorsque vous vous demandez quel moteur vous propulsera sur les flots, faites confiance à cette même expertise et attention portée aux détails.

Entretien annuel facile

Grâce à leur propreté de combustion et à leur fonctionnement à température basse, les moteurs hors-bords à 4 temps Honda tendent à exiger moins d'entretien et de réparations que les moteurs hors-bords ou marins à 2 temps, et en plus, ils sont conçus pour que l'entretien que vous devez faire soit facile à faire. On ajoute de l'huile et on la vérifie comme dans une auto, avec une jauge graduée, et le filtre à huile est facile à remplacer. En fait, changer l'huile et appliquer un peu de graisse à des moments clés représente typiquement la totalité de l'entretien annuel à effectuer.

Garantie de 3 ans

Les moteurs hors-bords Honda sont construits pour durer et sont appuyés par une garantie de trois ans qui maintient l'intégrité de la qualité Honda. Cette garantie fait en sorte que vous recevrez chez les concessionnaires Honda Marine de tout le Canada, un service constant pour toute la durée de vie de votre produit. Cette garantie transférable procure la même protection et la même tranquillité d'esprit à sa dernière journée qu'à la première.

PRIX CSI de la NMMA

En 2018, la National Marine Manufacturers Association (É.-U.) a décerné à Honda, pour la 12^e année consécutive, le très convoité prix CSI pour l'excellence en satisfaction de la clientèle. Ce prix reconnaît un taux de satisfaction de la clientèle de 90 % ou plus sur la base de l'information que donnent plus de 50 000 consommateurs qui ont acheté une nouvelle embarcation ou un nouveau moteur hors-bord.



Technologies exclusives à Honda*

Avec plus de 55 ans d'expérience en tant que fabricant émérite de moteurs marins à 4 temps, Honda produit parmi les des meilleurs moteurs hors-bords de leur catégorie respective. La durabilité, la qualité et la fiabilité légendaires de Honda dans le domaine de l'automobile se retrouvent aussi dans les moteurs hors-bords du constructeur. En outre, plusieurs moteurs hors-bords sont conçus et construits à partir des mêmes blocs moteurs que ceux utilisés dans les véhicules Honda comme l'Odyssey, l'Accord et la Fit – des véhicules qui ont fait leurs preuves sur de grandes distances.

Système Blast^{MD}*

Donne de la fougue à vos accélérations à basse vitesse. Un mouvement rapide de la commande des gaz suffit pour activer le système amplificateur de couple à basse vitesse BLAST^{MD}, qui avance agressivement l'allumage. Les départs en sont beaucoup plus rapides et la coque atteint plus vite l'horizontale.

Technologie VTEC^{MD}*

Accélération et puissance en souplesse. Le système Honda de contrôle électronique de distribution à calage et à levée variables des soupapes (VTEC^{MD}) produit une courbe de couple plus large et plus plate, et de la puissance en souplesse sur toute la plage des régimes moteur. Il est conçu pour assurer une performance exceptionnelle, avec un rendement énergétique tout aussi exceptionnel.

Système d'admission à deux phases*

Si la respiration est meilleure, la performance l'est aussi. Honda a donc créé un système d'admission variable afin de maximiser l'efficacité de la combustion, ce qui accroît le couple tout en réduisant la consommation. La chambre d'admission comporte deux clapets qui font varier le volume et la vitesse du flux d'air, un concept simple et compact qui améliore aussi bien le comportement à basse vitesse que la performance à haute vitesse.

Contrôle du mélange pauvre Lean Burn Control^{MD}*

Conçu pour un meilleur rendement énergétique. Ce système est conçu pour améliorer le rendement énergétique par un appauvrissement du mélange air/carburant. La fonction de combustion à mélange pauvre Lean Burn Control^{MD} règle automatiquement le mélange air/carburant en fonction de la vitesse et de la charge tout en maximisant la puissance sur toute la plage de régimes. À vitesse de croisière, les moteurs Honda équipés du système de contrôle du mélange pauvre Lean-Burn Control^{MD} consomment jusqu'à 20 % moins de carburant que les moteurs de cylindrée comparable dépourvus de cette technologie.

Protection anticorrosion 4 couches exclusive 4-front^{MD}*

Combat les éléments. Votre Honda est conçu pour demeurer longtemps aussi beau et performant qu'un moteur neuf grâce à un système de protection qui comprend un processus breveté de peinture multicouche à double scellant, des anodes sacrificielles, des composants en acier inoxydable et des connecteurs étanches.

Amortisseur de torsion*

Maniabilité améliorée. Parfois appelé volant moteur, ce composant est monté près de la base du moteur. Cette configuration abaisse le centre de gravité, ce qui rehausse la maniabilité et minimise les vibrations.

*Les technologies Honda exclusives sont disponibles sur certains modèles spécifiques. Visitez honda.ca pour retrouver les caractéristiques complètes de chaque moteur. Selon les renseignements dont dispose Honda Canada Inc. depuis décembre 2019.



Triple circuit de refroidissement*

Durabilité par une température constante. Trois circuits de refroidissement séparés maintiennent la culasse plus froide pour une durabilité à long terme.

Démarrateur protégé*

Protégé pour durer longtemps. Le démarreur inversé est placé dans un compartiment étanche qui le protège contre les éléments. Voilà qui lui assure une fiabilité sur laquelle vous pouvez compter.

PGM-FI

(INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE)

Puissante performance. Quelle que soit la situation, chaque cylindre reçoit exactement la quantité d'air et d'essence dont il a besoin, ce qui vous assure des démarrages rapides, une réponse instantanée à la commande des gaz et une puissante performance.

Système AMP+

Contribue à empêcher la batterie de se vider. Parfois, les charges exigent plus de courant que le régime de ralenti peut en produire. Le module de contrôle électronique augmente alors automatiquement le régime de 100 tours, ce qui produit 9 ampères additionnels. Le système AMP+ aide la batterie à maintenir sa charge même si elle fait fonctionner plusieurs accessoires en même temps, une bonne chose lorsque vous pêchez à des miles de la civilisation.

Système d'admission directe

Combustion plus efficace. Le BF250 est doté d'une autre première pour l'industrie : deux circuits d'admission d'air séparés. Le premier tire son air à l'avant du moteur et le fait circuler autour de composants cruciaux pour aider à les refroidir. Le second tire son air de prises situées sur le dessus du moteur, le déshumidifie, puis le transmet au corps de papillon. Ce système procure un air plus frais et plus dense que le font les systèmes conventionnels à prises situées sous le capot du moteur.



PORTABLES

Pratiques, polyvalents et performants, les moteurs hors-bords portables Honda sont faciles à utiliser et à transporter.



BF2.3

Un des hors-bords à 4 temps les plus légers au monde, idéal pour les navettes et les petites embarcations de pêche, ou comme moteur auxiliaire.

- Le fonctionnement en eau peu profonde est conçu pour réduire grandement le risque d'endommager le moteur en naviguant en eau peu profonde.
- L'embrayage centrifuge offre l'aspect pratique d'un ralenti régulier, sans rotation de l'hélice.
- La barre franche repliable et le design compact facilitent le transport et l'entreposage.
- Réservoir à essence intégré simplifiant la portabilité.
- Longueurs d'arbre standard de 15 po (38 cm) ou de 20 po (51 cm) permettant une plus grande variété d'applications nautiques.

BF4

Léger, compact et idéal pour les petits bateaux de pêche et les canots pneumatiques, ou en tant que moteur auxiliaire.

- Performance éprouvée, fiabilité et facilité d'utilisation constituent la marque de fabrique de ce nouveau moteur hors-bord à quatre temps.
- Son réservoir interne et intégré de 1,5 litre offre la plus longue autonomie de sa catégorie - plus de 40 minutes à pleine puissance.
- Quatre différentes hélices offertes en option qui conviennent à une variété d'applications nautiques.
- Le moteur hors-bord BF4 est offert avec un arbre court (15 po / 38 cm) ou long (20 po / 51 cm).



BF5

Léger, compact et idéal pour les petits bateaux de pêche, les canots et les embarcations pneumatiques. Aussi utilisé comme moteur auxiliaire.

- Portabilité, performance, fiabilité et facilité d'utilisation sont les caractéristiques marquantes du nouveau moteur portable; le moteur hors-bord à quatre temps BF5.
- Sa conception épurée, son réservoir à essence interne et intégré de 1,5 litre ainsi que les plus récentes technologies en font le moteur le plus performant de sa catégorie. Il peut également être alimentés par un réservoir auxiliaire offert en option pour de plus longs trajets.
- De plus, le hors-bord BF5 est doté d'un système de charge à puissance élevée de 6 A à 12 VCC qui répond aux besoins des consommateurs en ce qui a trait aux appareils électroniques embarqués. Les amateurs de plein air disposent ainsi d'assez de puissance pour charger leurs accessoires, y compris des feux de jour, des détecteurs de poissons, des systèmes GPS et d'autres appareils électroniques.
- Il est offert avec un arbre court (38 cm/15 po) ou long (51 cm/20 po). Les consommateurs peuvent choisir l'hélice qui répond le mieux à leurs besoins de navigation parmi quatre options.

BF8

Excellente performance en un ensemble compact pour pneumatiques ou voiliers ou comme utilitaire pour grosses embarcations de pêche.

- Un système de surveillance électronique aide à protéger les composants du moteur d'un sursrégime, d'une pression d'huile trop basse et d'une surchauffe.
- En marche arrière, les gaz d'échappement sont détournés de l'hélice, par des sorties additionnelles au-dessus de la plaque anti-cavitation, afin qu'elle puisse tourner dans une eau libre de bulles et offrir plus de poussée en marche arrière.
- Orifice de rinçage à l'eau douce permettant un raccord facile pour rincer à l'eau douce les débris et l'eau salée hors du moteur et prolonger ainsi sa durée utile (trousse de rinçage en option).
- Un réservoir à essence de 12,5 litres, un boyau à essence et une hélice en aluminium sont inclus de série.



BF9.9

Performance et polyvalence incroyables pour les embarcations de pêche et les voiliers, ou comme moteur d'appoint pour grosses embarcations de pêche.

- Relevage assisté disponible (modèle LRTC). Le relevage assisté pratique du moteur hors de l'eau facilite le démontage et le transport.
- Version Power Thrust disponible (BFP9.9) avec un rapport d'engrenage de 2,33 : 1 et une hélice à 4 pales à forte poussée de 254 mm x 165 mm (10 po x 6,5 po) produisant 15 % plus de poussée en marche avant et 60 % plus de poussée en marche arrière et une meilleure manœuvrabilité.
- Tous les modèles à démarrage électrique sont équipés d'un système de charge très efficace, qui produit 2 A à 1 000 tr/min et 12 A à 3 000 tr/min, veille à ce que la charge de la batterie soit maintenue et contribue au bon fonctionnement des composants électroniques. Les modèles à démarrage manuel produisent 6 A.
- Longueurs d'arbres standard de 15, 20 et 25 pouces (38, 51 et 64 cm) convenant à une plus large variété d'applications nautiques.
- Un réservoir à essence de 12,5 litres, un boyau à essence et une hélice en aluminium sont inclus de série.



BF15

De taille similaire au BF9.9, mais avec plus de puissance et une des plus grosses cylindrées de sa catégorie.

- Moteur de 350 cm³ à 2 cylindres et 4 soupapes, SACT.
- Offrant en plus une longue course de piston, il est conçu pour produire un couple optimal sur toute la plage des régimes.
- Le système d'allumage programmé règle le calage de l'allumage au démarrage pour réduire l'effort requis pour tirer le démarreur à rappel.
- Le BF15 possède le plus puissant alternateur de sa catégorie. Il produit 12 A à 3 000 tr/min, ce qui contribue à garder la batterie chargée et au bon fonctionnement des composants électroniques, même à vitesse de pêche à la traîne.

BF20

Le moteur le plus léger de sa catégorie. Une puissance souple et fiable dans la gamme des portables. Idéal pour les embarcations de pêche et les voiliers.

- Moteur 2 cylindres en ligne de 350 cm³ à SACT.
- Système de surveillance électronique du moteur contribuant à protéger ses composants contre les sursrégimes, la basse pression d'huile moteur et la surchauffe.
- Modèle à relevage assisté par gaz disponible, réduisant considérablement l'effort requis pour lever le pied du moteur hors de l'eau (modèle LHGC).
- Un modèle à relevage électrique est aussi disponible, permettant de relever aisément le pied du moteur hors de l'eau. À basse vitesse, il agit comme un dispositif de fonctionnement en eau peu profonde assisté et permet l'accès aux zones d'eau peu profonde (modèle LRTC).
- En marche arrière, les gaz d'échappement sont détournés de l'hélice par des sorties additionnelles au-dessus de la plaque de cavitation, afin qu'elle puisse tourner dans une eau libre de bulles et offrir plus de poussée en marche arrière.



INTERMÉDIAIRES

Obtenez la polyvalence d'un moteur léger avec les excellentes performances d'un hors-bord puissant.



BF25

Parfait pour les bateaux de 14 à 16 pi, obtenez du couple et de la puissance en abondance grâce à une généreuse cylindrée de 552 cm³.

- Le système Engine Alert emploie des alertes visuelles et sonores en plus d'un circuit de réduction du régime pour avertir l'opérateur d'une surchauffe, d'une faible pression d'huile ou d'un sursrégime afin de prévenir les dommages au moteur.
- La fonction de relevage assisté par gaz permet d'incliner légèrement le moteur pour naviguer en eau peu profonde ou de le relever complètement hors de l'eau pour le protéger.
- Le dispositif de fonctionnement en eau peu profonde permet au moteur de fonctionner en position inclinée à faible ouverture des gaz, réduisant considérablement le risque de dommages au moteur lorsqu'on navigue en eau peu profonde.
- Un réservoir à essence de 25 litres, un boyau à essence et une hélice en aluminium sont inclus de série.



BF40

Le moteur le plus léger et le plus frugal en essence de sa catégorie. Parfait pour les embarcations en aluminium, les skiffs et les embarcations à fond plat.

- Le système Lean Burn Control^{MD} est conçu pour améliorer le rendement énergétique en permettant au moteur de fonctionner avec un mélange air/carburant plus pauvre. À vitesse stable, ce moteur consomme jusqu'à 20 % moins de carburant* que les autres moteurs de sa catégorie.
- Le système d'injection programmée est conçu pour livrer la quantité optimale de mélange air/carburant à chaque cylindre. Résultat : des démarrages faciles, une réponse instantanée à la commande des gaz et un meilleur rendement énergétique.
- La batterie est toujours bien chargée avec ce 40 HP. La technologie novatrice de Honda permet à ce moteur de produire presque deux fois plus d'ampères que la concurrence.
- Un tachymètre et indicateur d'assiette, une hélice en aluminium et un boîtier de commande à montage latéral de haute qualité sont inclus avec les modèles à relevage et réglage d'assiette électrique.



BF60

Le BF60 a fait ses preuves à la fois comme moteur hors-bord d'embarcation sportive en aluminium (bass boat) et d'embarcation de loisir (petite console centrale, pneumatiques).

- Le système BLAST^{MD} (Boosted Low Speed Torque) ou couple amplifié à bas régime, améliore l'accélération à basse vitesse.
- Pour celui qui désire pêcher lentement à la traîne, le contrôle du régime de traîne de Honda est le dispositif rêvé. Le système permet des ajustements du régime moteur par incréments de 50 tr/min entre 750 et 1 000 tr/min. La commande est comprise sur le modèle à barre franche et en option sur le modèle commandé à distance.
- La technologie brevetée Easy Dock Steering^{MD} sur le BF60 standard à barre franche (ensemble de barre franche en option) offre un angle de direction maximal de 50 degrés, à bâbord comme à tribord. Combinez ceci avec la commande de vitesse de traîne variable et vous avez là tout un contrôle pour un pêcheur.

BF30

Le BF30 offre plus de puissance utile avec sa cylindrée de 552 cm³. Idéal pour les pontons, les embarcations de pêche de 14 à 16 pi et les petits bateaux de plaisance.

- Systèmes d'avertissement de sursrégime et de surchauffe de série qui offrent un supplément de tranquillité d'esprit et contribuent à préserver votre investissement.
- Le dispositif de navigation en eau peu profonde permet au moteur de fonctionner en position inclinée à faible ouverture des gaz.
- Le réglage assisté d'assiette/d'inclinaison permet à l'utilisateur de régler l'assiette de l'unité pour en obtenir un maximum de performance et de maniabilité. Plage d'assiette : -4 degrés à +12 degrés. Plage d'inclinaison : -4 degrés à +64 degrés (modèle LRTC).
- Système de charge de 10 A de série sur les modèles à démarrage électrique.
- Un réservoir à essence de 25 litres, un boyau à essence et une hélice en aluminium sont inclus de série.



BF50

Moteur hors-bord populaire et éprouvé pour la pêche sportive, récréative et commerciale; en tête de sa catégorie pour sa légèreté et son efficacité.

- Le système d'injection programmée est conçu pour livrer la quantité optimale de mélange air/carburant à chaque cylindre. Résultat : des démarrages faciles, une réponse instantanée à la commande des gaz et une économie de carburant supérieure.
- La conception à trois cylindres assure un fonctionnement doux et un format compact.
- Un système de charge de 22 A à régulateur est inclus de série sur les deux modèles à démarrage électrique.
- Le levier de commande en position avancée permet un contrôle plus facile (modèles à barre franche), particulièrement à l'accostage ou dans des secteurs difficiles d'accès.
- Cet élégant moteur hors-bord Honda est le plus léger des 50 HP du marché.



BFP60 Power Thrust

Embase unique permettant de recevoir une hélice de plus grand diamètre et technologie Easy Dock Steering pour pivotement à large angle de braquage facilitant grandement les accostages.

- Un angle de gouverne maximal : 50 degrés à bâbord comme à tribord. Un ensemble d'indicateur d'angle de gouverne est disponible en option.
- Il y a toujours beaucoup de puissance électrique avec le BFP60 (27 ampères au total). C'est près de deux fois l'intensité d'ampères disponible chez la concurrence.
- La technologie BLAST^{MD} d'augmentation du couple à basse vitesse améliore l'accélération à basse vitesse.
- Le système Lean Burn Control^{MD} est conçu pour améliorer le rendement énergétique en permettant au moteur de fonctionner avec un mélange air/carburant plus pauvre.



BF75

Puissance, performance et efficacité. Il a tout ce que vous attendez d'un hors-bord intermédiaire.

- Cette embase minimise significativement la résistance hydrodynamique, l'oscillation longitudinale à basse vitesse et l'éclaboussure pour ainsi augmenter l'accélération et la vitesse de pointe.
- Le protocole NMEA 2000 permet l'affichage des données de gestion du moteur sur les appareils maritimes électroniques de bord comme le sonar ou le GPS.
- Le système BLAST^{MD} (Boosted Low Speed Torque) ou couple amplifié à bas régime, améliore l'accélération à basse vitesse.
- Le système Lean Burn Control^{MD} est conçu pour améliorer le rendement énergétique en permettant au moteur de fonctionner avec un mélange air/carburant plus pauvre. À vitesse stable, ce moteur consomme jusqu'à 20 % moins de carburant* que les autres moteurs de sa catégorie.

BF90

Notre hors-bord de catégorie intermédiaire le plus avancé sur le plan technologique; il inclut la légendaire technologie automobile VTEC^{MD}.

- Le VTEC^{MD} assure une courbe de couple plus large, plate, et une régularité supérieure sur toute la plage de fonctionnement du moteur.
- Autre excellent avantage pour le pêcheur, la commande de vitesse de traîne variable en option qui permet d'effectuer des réglages fins au régime, par paliers de 50 tr/min, entre 650 et 1 000 tr/min, simplement en poussant un bouton.
- Le système BLAST^{MD} (Boosted Low Speed Torque) ou couple amplifié à bas régime, améliore l'accélération à basse vitesse.
- Le système Lean Burn Control^{MD} est conçu pour améliorer le rendement énergétique en permettant au moteur de fonctionner avec un mélange air/carburant plus pauvre. À vitesse stable, ce moteur consomme jusqu'à 20 % moins de carburant* que les autres moteurs de sa catégorie.

* Basé sur la consommation estimée par l'EPA



BF100

Notre technologie la plus avancée et la plus puissante dans un hors-bord de catégorie intermédiaire.

- L'injection programmée de carburant livre avec précision la quantité d'essence et d'air à injecter dans chaque cylindre avec pour résultat des démarrages faciles, et une réponse instantanée à la commande des gaz permettant une économie de carburant supérieure.
- La technologie Lean Burn Control^{MD} augmente l'efficacité énergétique en permettant à la combustion de s'effectuer avec un mélange air/carburant appauvri. À vitesse de croisière, ce moteur utilise jusqu'à 10 % d'essence* de moins que d'autres moteurs de sa catégorie.
- Le système BLAST^{MD} (Boosted Low Speed Torque) ou couple amplifié à bas régime, améliore l'accélération à basse vitesse. Un mouvement rapide de la commande des gaz active le système BLAST^{MD} en avançant agressivement la courbe d'allumage. L'accélération et la puissance sont alors augmentées, ce qui permet à votre bateau de déjauger sur l'eau en très peu de temps.
- Le BF100 n'est pas muni d'une hélice. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Honda pour obtenir de l'aide concernant l'installation des hélices.

* Basé sur la consommation estimée par l'EPA



HAUTE PUISSANCE

Pour les jours épiques sur l'eau avec une puissance abondante, une performance exceptionnelle et une technologie d'avant-garde



BF115

Une performance exceptionnelle avec la plus grosse cylindrée de la catégorie.

- Double arbre à cames en tête (DACT). Une puissante configuration de 16 soupapes compacte à DACT qui alloue plus de levée de soupapes pour aspirer plus d'air et développer plus de chevaux.
- Conception à entretien réduit permettant un ajustement facile des culbuteurs, sans multiples cales ni réglage par tâtonnements.
- Le système d'injection programmée multipoint (PGM-FI^{MD}) est conçu pour livrer la quantité optimale de mélange air/carburant à chaque cylindre.
- À 2 354 cm³ (144 po³), le BF115 possède plus de cylindrée que tous les concurrents de sa catégorie.
- Un capteur linéaire air/carburant (LAF) et un détecteur de détonation contribuent à déterminer les courbes d'injection et d'allumage idéales pour aider à maximiser la performance et l'économie d'essence.



BF150

Performance et fiabilité avec le légendaire système VTEC^{MD} à contrôle électronique de la levée et la durée d'ouverture des soupapes.

- Un double système d'admission d'air optimise le flux d'air en fonction de la vitesse du moteur. Le résultat : une efficacité de combustion maximisée, un couple accru et une superbe économie de carburant.
- Le système BLAST^{MD} (Boosted Low Speed Torque) ou couple amplifié à bas régime, améliore l'accélération à basse vitesse.
- Le système VTEC^{MD} produit une courbe de couple plus large et plus plate et de la puissance en souplesse sur toute la plage des régimes moteur. Résultat : une combinaison supérieure de puissance, de couple et de rendement énergétique.
- Triple circuit de refroidissement. Trois circuits de refroidissement séparés maintiennent la culasse plus froide pour la durabilité à long terme.
- Des modèles contrarotatifs sont disponibles pour utilisations multiples.



BF225

Avec la technologie légendaire VTEC^{MD} et un puissant V6, voici une combinaison de performance et de fiabilité tout à fait exceptionnelle.

- Le V6 à 60 degrés offre une explosion à tous les 60 degrés, une configuration idéale pour l'équilibre, la durabilité et la douceur de fonctionnement sur toute la plage de régimes.
- Embase extrêmement puissante conçue pour résister aux cycles d'utilisation extrêmes d'embarcations professionnelles de patrouille policières et militaires.
- Technologie BLAST^{MD} d'augmentation du couple à bas régime améliorant l'accélération à basse vitesse.
- VTEC^{MD} procure une courbe de couple plus large, plus plate et une livraison de puissance régulière sur toute la plage de fonctionnement du moteur.
- Honda présente un alternateur éprouvé de 90 A « sur demande ». Entraîné par courroie, il réduit l'accumulation de chaleur et fournit une capacité de charge supérieure (60 A) à la batterie.
- Avec AMP+, vous obtenez une caractéristique première dans l'industrie qui aide à prévenir le drainage de la batterie lors de l'utilisation de multiples accessoires (du modèle BF225AK3 aux modèles actuels).



BF250

Au sommet de la catégorie, avec la plus grosse cylindrée de nos hors-bords à haute puissance. Technologie VTEC^{MD} et combinaison de puissance et d'économie de carburant hors du commun.

- Une première dans l'industrie, deux circuits distincts d'admission d'air direct contribuent à fournir un air plus frais, plus dense, pour une meilleure combustion comparativement aux systèmes d'induction conventionnels.
- Le système de refroidissement unique à deux phases permet de maintenir une température uniforme sur tous les cylindres.
- Technologie BLAST^{MD} d'augmentation du couple à bas régime améliorant l'accélération à basse vitesse.
- VTEC^{MD} vous procure une courbe de couple plus large, plus plate et une livraison de puissance régulière sur toute la plage de fonctionnement du moteur.
- La boîte de vitesses haute performance combinée à un rapport de réduction de 2:1 et à un vaste choix d'hélices (jusqu'à 16 po de diamètre) produit un niveau élevé de performance en tous types d'utilisation.

L'avantage du 4 temps

Environnement et technologie

Honda a plus d'expérience que quiconque en matière de moteurs marins, et ses produits sont dérivés des légendaires technologies de l'automobile de Honda. Et Honda Marine ne déroge pas au souci de l'environnement que Honda a toujours manifesté. Depuis 1964, tous les moteurs hors-bords que Honda fabrique sont à 4 temps, et ils sont approximativement 90 % plus propres, 50 % plus écoénergétiques et 50 % moins bruyants que les moteurs hors-bords à 2 temps typiques. Mais surtout, les moteurs à 4 temps ne rejettent pas d'huile directement dans l'eau.

Depuis plus de 55 ans, Honda travaille sans relâche à perfectionner ses moteurs marins et met le reste de l'industrie au défi de faire aussi bien. Honda a été le premier constructeur à offrir une gamme de moteurs hors-bords entièrement à 4 temps. Le premier à offrir une garantie limitée non décroissante de trois ans. Le premier à offrir des moteurs hors-bords qui se conforment aux normes sur les émissions de l'agence de protection de l'environnement (EPA) ou les surpassent. Les moteurs hors-bords à 4 temps Honda sont actuellement reconnus parmi les plus techniquement évolués et les plus écoresponsables au monde.

Retrouvez la tranquillité d'esprit associée à une performance éprouvée et une fiabilité légendaire.



Hors-bords Honda | 2,3 à 250 HP

Un moteur hors-bord pour chaque usage...

Un moteur hors-bord pour chaque usage

Tableau de configuration des moteurs hors-bords Honda



Modèle	Cylindres					Hauteur de tableau (longueur d'arbre)				Système de démarrage		Barre franche	Inclinaison assistée	Inclinaison assistée à gaz	Injection de carburant	Poussée accrue	Commande à distance		Réservoir d'essence		Hélice	Rotation inverse
	Un	Deux	Trois	Quatre	Six	15 po	20 po	25 po	30 po	Manuel	Électrique	Avec embr.	Corr. assiette				Boîte de contrôle (incl.)	Intégré	De série	De série		
BF2.3DHSCHC	•					•				•		•									•	•
BF2.3DHLCHC	•						•			•		•									•	•
BF4AHSNHC	•					•				•		•									•	•
BF4AHLHNC	•						•			•		•									•	•
BF5DHSCHC	•					•				•		•									•	•
BF5DHLCHC	•						•			•		•									•	•
BF8DK3SHC	•					•				•		•									•	•
BF8DK3LHC	•						•			•		•									•	•
BF9.9DK3SHC	•					•				•		•									•	•
BF9.9DK3LHC	•						•			•		•									•	•
BF9.9DK3SHSC	•					•				•		•									•	•
BF9.9DK3LRTC	•						•			•		•									•	•
BFP9.9DK3LHS	•						•			•		•									•	•
BFP9.9DK3XHS	•						•			•		•									•	•
BF15DK3SHC	•					•				•		•									•	•
BF15DK3SHSC	•					•				•		•									•	•
BF15DK3LHC	•						•			•		•									•	•
BF20DK3SHC	•					•				•		•									•	•
BF20DK3SHSC	•					•				•		•									•	•
BF20DK3LHC	•						•			•		•									•	•
BF20DK3LHGC	•						•			•		•									•	•
BF20DK3LRTC	•						•			•		•									•	•

Modèle	Cylindres					Hauteur de tableau (longueur d'arbre)				Système de démarrage		Barre franche	Inclinaison assistée	Inclinaison assistée à gaz	Injection de carburant	Poussée accrue	Commande à distance		Réservoir d'essence		Hélice	Rotation inverse
	Un	Deux	Trois	Quatre	Six	15 po	20 po	25 po	30 po	Manuel	Électrique	Avec embr.	Corr. assiette				Boîte de contrôle (incl.)	Intégré	De série	De série		
BF25DK3SHGC						•						•									•	•
BF25DK3LHGC							•					•									•	•
BF30DK3LRTC							•					•						•	•		•	•
BF30DK3SHGC						•						•									•	•
BF40DK4LRTC							•					•						•	•		•	•
BF40DK4LHC							•					•									•	•
BF50DK4LHTC							•					•									•	•
BF50DK4LRTC							•					•									•	•
BF60AK1LRTC							•					•						•	•			
BF60AK1LHTC							•					•									•	
BFP60AK1LRTC							•					•					•	•				
BFP60AK1LHTC							•					•					•	•				
BF75DK4LRTC							•					•						•	•			
BF90DK5LRTC							•					•						•	•			
BF90DK5XRTC							•					•						•	•			
BF100AK1LRTC							•					•						•	•			
BF100AK1XRTC							•					•						•	•			

Modèle	Cylindres					Hauteur de tableau (longueur d'arbre)				Système de démarrage		Barre franche	Inclinaison assistée	Inclinaison assistée à gaz	Injection de carburant	Poussée accrue	Commande à distance		Réservoir d'essence		Hélice	Rotation inverse
	Un	Deux	Trois	Quatre	Six	15 po	20 po	25 po	30 po	Manuel	Électrique	Avec embr.	Corr. assiette				Boîte de contrôle (incl.)	Intégré	De série	De série		
BF115DK1LC									•			•										
BF115DK1XC												•										
BF150AK2XC												•										
BF150AK2XCC												•										•
BF225DXRC												•										
BF225DXCRC												•										•
BF225DURC												•										
BF250DXRC												•										
BF250DXCRC												•										•
BF250DURC												•										
BF250DURC												•										•

Gamme de produits Honda		PORTABLES							INTERMÉDIAIRES							HAUTE PUISSANCE						
		Disponibles chez certains concessionnaires Honda Marine sélectionnés											Disponible chez certain concessionnaire sélectionné Honda Marine									
		BF2.3D	BF4A	BF5D	BF8D	BF(P)9.9D	BF15D	BF20D	BF25D	BF30D	BF40D(K4)	BF50D(K4)	BFP60A Power Thrust	BF60A	BF75D(K4)	BF90D(K5)	BF100A	BF115D	BF150A	BF225D	BF250D	
MOTEUR	Type	4 temps à soupapes en tête; 1 cylindre / 2 soupapes	4 temps à soupapes en tête; 1 cylindre / 2 soupapes	4 temps à soupapes en tête; 1 cylindre / 2 soupapes	4 temps à SACT; 2 cylindres / 4 soupapes	4 temps à SACT; 2 cylindres / 4 soupapes	4 temps à SACT; 2 cylindres / 4 soupapes	4 temps à SACT; 2 cylindres / 4 soupapes	4 temps à SACT; 3 cylindres / 6 soupapes	4 temps à SACT; 3 cylindres / 6 soupapes	4 temps à SACT; 3 cylindres / 6 soupapes	4 temps à SACT; 3 cylindres / 6 soupapes	4 temps à SACT; 3 cylindres / 12 soupapes	4 temps à SACT; 3 cylindres / 12 soupapes	4 temps à SACT; 4 cylindres / 16 soupapes	4 temps à SACT, VTEC; 4 cylindres / 16 soupapes	4 temps à SACT, VTEC; 4 cylindres / 16 soupapes	4 temps à DACT; 4 cylindres / 16 soupapes	4 temps à DACT, VTEC; 4 cylindres / 16 soupapes	V6 à 60°, 4 temps à SACT, VTEC, 24 soupapes	V6 à 60°, 4 temps à SACT, VTEC, 24 soupapes	
	Cylindrée	57 cm ³ / 3,4 po ³	127 cm ³ / 7,75 po ³	127 cm ³ / 7,75 po ³	222 cm ³ / 13,5 po ³	222 cm ³ / 13,5 po ³	350 cm ³ / 21,4 po ³	350 cm ³ / 21,4 po ³	552 cm ³ / 33,7 po ³	552 cm ³ / 33,7 po ³	808 cm ³ / 49,4 po ³	808 cm ³ / 49,4 po ³	998 cm ³ / 61 po ³	998 cm ³ / 61 po ³	1 497 cm ³ / 91,4 po ³	1 497 cm ³ / 91,4 po ³	1 497 cm ³ / 91,4 po ³	2 354 cm ³ / 144 po ³	2 354 cm ³ / 144 po ³	3 583 cm ³ / 219 po ³	3 583 cm ³ / 219 po ³	
	Alésage et course	45 mm x 36 mm (1,77 x 1,42 po)	60 mm x 45 mm (2,36 x 1,77 po)	60 mm x 45 mm (2,36 x 1,77 po)	58 mm x 42 mm (2,28 x 1,65 po)	58 mm x 42 mm (2,28 x 1,65 po)	59 mm x 64 mm (2,32 x 2,52 po)	59 mm x 64 mm (2,32 x 2,52 po)	61 mm x 63 mm (2,40 x 2,48 po)	61 mm x 63 mm (2,40 x 2,48 po)	70 mm x 70 mm (2,76 x 2,76 po)	70 mm x 70 mm (2,76 x 2,76 po)	73 mm x 79,5 mm (2,9 x 3,1 po)	73 mm x 79,5 mm (2,9 x 3,1 po)	73 mm x 89,4 mm (2,87 x 3,52 po)	73 mm x 89,4 mm (2,87 x 3,52 po)	73 mm x 89,4 mm (2,87 x 3,52 po)	87 x 99 mm (3,43 x 3,89 po)	87 x 99 mm (3,43 x 3,89 po)	89 mm x 96 mm (3,50 x 3,78 po)	89 mm x 96 mm (3,50 x 3,78 po)	
	Plage de régimes à plein gaz	5 000 à 6 000 tr/min	4 500 à 5 500 tr/min	4 500-5 500 tr/min	4 500 à 5 500 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	4 500 à 5 500 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 300 à 6 300 tr/min	5 500 à 6 300 tr/min	4 500 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min	5 300 à 6 300 tr/min
	Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	2,3 HP à 5 500 tr/min	4 HP à 5 000 tr/min	5 HP à 5 000 tr/min	8 HP à 5 000 tr/min	9,9 HP à 5 500 tr/min	15 HP à 5 000 tr/min	20 HP à 5 500 tr/min	25 HP à 5 500 tr/min	30 HP à 6 000 tr/min	40 HP à 5 500 tr/min	50 HP à 5 750 tr/min	60 HP à 5 500 tr/min	60 HP à 5 500 tr/min	75 HP à 5 500 tr/min	90 HP à 5 800 tr/min	100 HP à 5 900 tr/min	115 HP à 5 250 tr/min	150 HP à 5 500 tr/m	225 HP à 5 500 tr/m	250 HP à 5 800 tr/m	
	Système de refroidissement	Par air	Refroidi à l'eau avec thermostat	Refroidi à l'eau avec thermostat	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau
	Alimentation	1 carburateur	1 carburateur	1 carburateur	1 carburateur	1 carburateur	1 carburateur	1 carburateur	3 carburateurs	3 carburateurs	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Injection électronique programmée (PGM-FI)	
	Système d'allumage	Allumage électromagnétique transistorisé	CDI numérique	CDI numérique	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	À décharge de condensateur; CDI numérique	À décharge de condensateur; CDI numérique	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	Programmée à microordinateur	
	Système de démarrage	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel	Électrique / À rappel	À rappel (Électrique / À rappel)	À rappel (Électrique / À rappel)	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	
	TRANSMISSION	Échappement	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	À travers le moyeu d'hélice	
Lubrification		À barbotage forcé	Lubrification par pression (pompe throchoïde)	Lubrification par pression (pompe throchoïde)	Lubrification forcée (pompe throchoïde)	Lubrification forcée (pompe throchoïde)	Lubrification forcée (pompe throchoïde)	Lubrification forcée (pompe throchoïde)	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	Lubrification forcée	
Plage du réglage d'assiette (Trim)		4 phases 5°-10°-15°-20°	5 phases 4°-8°-12°-16°-20°	5 phases 4°-8°-12°-16°-20°	5 phases 4°-8°-12°-16°-20°	5 phases 4°-8°-12°-16°-20°	4 phases 8°-12°-16°-20°	4 phases 8°-12°-16°-20°	4 phases 8°-12°-16°-20°	4 phases 8°-12°-16°-20°	5 phases 8°-12°-16°-20°-24°	5 phases 8°-12°-16°-20°-24°	- 4° à +16°	- 4° à +16°	- 4° à +16°	- 4° à +16°	- 4° à +16°	- 4° à +16°	- 4° à +16°	- 4° à +16°	- 4° à +16°	
Plage du relevage (Tilt)		75°	3 phases 18°- 34°- 58°	3 phases 18°- 34°- 58°	71°	71°	71° (type S) 72° (type L)	71° (type S) 72° (type L)	- 4° à 64°	- 4° à 64°	63°	63°	60°	60°	68°	68°	68°	68°	72°	72°	72°	
Angle de direction		-	45° (à droite et à gauche)	45° (à droite et à gauche)	-	-	-	-	40°	40°	35°	35°	50°	30° à distance, 50° à barre franche (avec kit de barre franche en option)	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°	
Rapport de démultiplication		2,42 : 1	2,08 : 1	2,08 : 1	2,33 : 1	2,33 : 1	2,08 : 1	2,08 : 1	2,08 : 1	2,08 : 1	2,08 : 1	2,08 : 1	2,33 : 1	2,07 : 1	2,33 : 1	2,33 : 1	2,33 : 1	2,14 : 1	2,14 : 1	2 : 1	2 : 1	
Levier de commande		F et R • Direction pivotante à 360°	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	
ÉQUIPEMENT		Alternateur (démarreur manuel)	-	En option, système de charge 12 VCC, 6 A	De série, système de charge 12 VCC, 6 A	6 amp / 76 watts avec régulateur de tension	6 amp / 76 watts	6 amp / 76 watts	6 amp / 76 watts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Alternateur (démarreur électrique)	-	-	-	12 amp / 152 watts	12 amp / 152 watts	12 amp / 152 watts	10 amp / 126 watts	10 amp / 126 watts	22 amp / 275 watts	22 amp / 275 watts	27 amp	27 amp	44 amp	44 amp	44 amp	55 amp	51 amp	90 amp	90 amp	
		Puissance de charge de batterie	-	-	-	-	-	-	-	-	17 amp	17 amp	22 amp	22 amp	35 amp	35 amp	35 amp	40 amp	30 amp à 1 000 tr/min 40 amp à 2 000+ tr/min	60 amp et système AMP+	60 amp et système AMP+	
	Relevage assisté	-	-	-	-	Modèle LRTC seulement	-	Modèle LRTC seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Relevage et réglage d'assiette assistés	-	-	-	-	-	-	Modèle LRTC seulement	-	Modèle LRTC seulement	Modèle LRTC	Modèle LRTC et LHTC seulement	Modèle LRTC et LHTC seulement	Modèle LRTC et LHTC seulement	De série	De série	De série	De série	De série	De série		
	Relevage assisté par gaz	-	-	-	-	-	-	Modèle LHGC seulement	Modèles SHGC et LHGC	Modèle SHGC	Modèle LHC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Alarme pression d'huile	-	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série		
	Limiteur de sursrégime	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série		
	Alarme de surchauffe	-	-	-	-	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série		
	Prise d'indicateur de vitesse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	De série	De série	De série	De série*	De série*	De série*	De série*	De série*	De série	De série		
Trousse de réglage du régime de traîne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	En option	En option	De séries	De séries	En option	En option	En option	En option	En option	-			
Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	En option	En option	-	-	-	-	-	-			
DIMENSIONS	Largeur hors tout	285 mm / 11,2 po	347 mm / 13,7 po	347 mm / 13,7 po	345 mm / 13,6 po	345 mm / 13,6 po	350 mm / 13,7 po	350 mm / 13,7 po	375 mm / 14,8 po	375 mm / 14,8 po	390 mm / 15,4 po	390 mm / 15,4 po	417 mm / 16,4 po	417 mm / 16,4 po	459 mm / 18,1 po	459 mm / 18,1 po	459 mm / 18,1 po	580 mm/22,8 po	580 mm / 22,8 po	660 mm / 26 po	660 mm / 26 po	
	Poids à vide	13,6 kg / 30 lb (type SCHC) 14,3 kg / 31,5 lb (type LCHC)	27 kg / 59,5 lb (type S) 27,5 kg / 60,6 lb (type L)	27,8 kg / 61,3 lb (type S) 28,3 kg / 62,4 lb (type L)	42 kg / 93 lb (type S) 44,5 kg / 98 lb (type L)	Man 42 kg / 93 lb (type S) Elec. 43 kg / 92 lb (type S) Man 44,5 kg / 98 lb (type L) Elec. 49 kg / 108 lb (type L) Elec. 53 kg / 117 lb (type X)	46,5 kg / 103 lb (type S) 49,5 kg / 109 lb (type L) Man 44,5 kg / 98 lb (type L) Elec. 49 kg / 108 lb (type L) Elec. 53 kg / 117 lb (type X)	46,5 kg / 103 lb (type S) 49,5 kg / 109 lb (type L) 50 kg / 110 lb (type SR) 50,5 kg / 111 lb (type LHG) 58,5 kg / 129 lb (type LHG)	81,5 kg / 180 lb (type SHG) 85,5 kg / 189 lb (type LHG) 81 kg / 179 lb (type LRT)	81 kg / 179 lb (type LRTC) 81,5 kg / 108 lb (type SHGC) 81 kg / 179 lb (avec hélice montée)	98 kg / 216,1 lb (type LRTC) 100 kg / 220,5 lb (type LHC)	98 kg / 216,1 lb (type LRTC) 119 kg / 262 lb (avec hélice montée) 123 kg / 271 lb (type LHTC) 115 kg / 254 lb (avec hélice montée)	110 kg / 243 lb (type LRTC) 165 kg / 364 lb (avec hélice montée) 172 kg / 379 lb (type XRTC) 115 kg / 254 lb (avec hélice montée)	165 kg / 366 lb (type LRTC) 172 kg / 379 lb (type XRTC) 172 kg / 379 lb (avec hélice montée)	166 kg / 366 lb (type LRTC) 172 kg / 379 lb (type XRTC) 172 kg / 379 lb (avec hélice montée)	217 kg / 478 lb (type L) 220 kg / 485 lb (type X) 223 kg / 492 lb (type XC) 292 kg / 644 lb (avec hélice montée)	217 kg / 478 lb (type L) 220 kg / 485 lb (type X) 223 kg / 492 lb (type XC) 292 kg / 644 lb (avec hélice montée)	217 kg / 478 lb (type L) 220 kg / 485 lb (type X) 223 kg / 492 lb (type XC) 292 kg / 644 lb (avec hélice montée)	286 kg / 631 lb (type X) 291 kg / 642 lb (type U) (avec hélice montée)	286 kg / 631 lb (type X) 291 kg / 642 lb (type U) (avec hélice montée)		
Hauteur du tableau	418 mm / 16,5 po (type L) 572 mm / 22,5 po (type L)	434 mm / 17,1 po (type S) 561 mm / 22,1 po (type L)	434 mm / 17,1 po (type S) 561 mm / 22,1 po (type L)	432 mm / 17 po (type S) 563 mm / 22,2 po (type L)	432 mm / 17 po (type S) 563 mm / 22,2 po (type L) 635 mm / 25 po (type X)	432 mm / 17 po (type S) 563 mm / 22,2 po (type L)	432 mm / 17 po (type S) 563 mm / 22,2 po (type L)	432 mm / 17 po (type S) 563 mm / 22,2 po (type L)	552 mm / 21,7 po (type S) 431 mm / 17 po (type L)	521 mm / 20,5 po (type L)	521 mm / 20,5 po (type L)	531 mm / 20,9 po (type L)	521 mm / 20,5 po (type L)	537 mm / 21,1 po (type L)	537 mm / 21,1 po (type L) 664 mm / 26,1 po (type X)	537 mm / 21,1 po (type L) 664 mm / 26,1 po (type X)	508 mm / 20 po (type L) 635 mm / 25 po (type X)	508 mm / 20 po (type L) 635 mm / 25 po (type X)	635 mm / 25 po (type X) 762 mm / 30 po (type U)	635 mm / 25 po (type X) 762 mm / 30 po (type U)		
HÉLICE	Type d'hélice (matériau)	3-Blade (Polymer)	3 pales (aluminium)	3 pales (aluminium)	4 pales (aluminium)	4 pales (aluminium)	4 pales (aluminium)	4 pales (aluminium)	3 pales (aluminium)	3 pales (aluminium)	3 pales (aluminium)	3 pales (aluminium)	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option		
	Diamètre x Pas de l'hélice	184 mm x 120 mm 7 1/4 x 4 3/4 po (type S)	200 mm x 150 mm 7 7/8 x 5 7/8 po (type S)	200 mm x 170 mm / 7 7/8 x 6 3/4 po (type S)	235 mm x 203 mm 9 1/4 x 8 po (type S)	235 mm x 203 mm 9 1/4 x 8 po (type L) BFP: 254 mm x 165 mm 10 x 6,5 po	235 mm x 254 mm 9 1/4 x 10 po (type S)	235 mm x 254 mm 9 1/4 x 10 po (type L)	235 mm x 254 mm 9 1/4 x 10 po (type S)	235 mm x 305 mm 9 1/4 x 12 po (type L)	285 mm x 330 mm 11 1/4 x 13 po (type L)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis



N°1

LA MARQUE DE GÉNÉRATRICES PORTATIVES LA PLUS VENDUE AU CANADA

*Selon une analyse indépendante menée par TraQline Canada sur les parts de marché des génératrices portables vendues au Canada entre juin 2016 et juin 2019.

Ne soyez pas pris au dépourvu sur le quai, dans le hangar à bateaux ou sur l'eau.

Soyez prêt grâce aux génératrices Honda, faciles à utiliser et à transporter.

Le soutien de votre concessionnaire Honda.

Un des avantages les plus tangibles dont jouit un propriétaire de Honda est la tranquillité d'esprit de savoir que Honda le soutiendra pendant toute la durée de vie de son produit. Nos concessionnaires Honda Marine entretiendront et répareront votre unité selon les spécifications du fabricant et ils n'utiliseront que des pièces Honda d'origine afin de maintenir la qualité Honda d'origine.

Pièces

Les pièces Honda d'origine sont fabriquées pour votre Honda. Lorsque le moment arrive d'entretenir, de réparer ou d'améliorer votre produit Honda, ne vous contentez pas d'une imitation. Seules les pièces Honda d'origine peuvent contribuer à maintenir les spécifications de votre produit Honda et sont conçues pour assurer une finition et un ajustage parfaits à chaque fois. Confiez à nos techniciens formés par Honda le soin de garder votre produit Honda en bonne santé au moyen de pièces Honda d'origine.

Accessoires

Une large variété de pièces de montage et d'accessoires sont disponibles pour votre moteur hors-bord Honda Marine. En fait, ce sont les seuls accessoires approuvés par les ingénieurs qui ont conçu votre Honda. Voilà qui contribue à assurer non seulement qu'ils performeront comme ils ont été conçus pour le faire, mais aussi qu'ils s'ajusteront à la perfection. Des hélices jusqu'aux housses de protection, les chances sont que nous avons ce que vous cherchez. Votre concessionnaire Honda est l'endroit où aller pour faire votre choix.

Service

L'entretien est un aspect essentiel du maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre moteur hors-bord Honda. Nous choisissons nos concessionnaires aussi soigneusement que nous fabriquons nos produits. Laissez donc votre produit entre les mains de ceux qui le connaissent le mieux et qui savent vraiment quel niveau de rendement il est censé fournir. Vous serez alors certain que seules des pièces Honda d'origine de haute qualité seront installées, afin que votre Honda puisse offrir une performance optimale.



FPO FSC



F20MARBRFL

MD/MC – sont des marques de commerce de Honda Canada inc. ou utilisées sous licence par Honda Motor Co., Ltée ou ses sociétés affiliées. N'utilisez jamais votre moteur hors-bord Honda ou votre embarcation lorsque vos facultés sont affaiblies par l'alcool ou la drogue. Portez toujours un vêtement de flottaison individuel approuvé et conforme à la réglementation lorsque vous naviguez. Lisez le manuel du propriétaire et inspectez votre moteur hors-bord Honda avant de l'utiliser. Conformez-vous toujours à la réglementation locale, faites preuve de bon sens et respectez les droits d'autrui. La puissance nominale des moteurs hors-bords Honda est établie selon les procédures de la NMMA. Certaines des technologies décrites dans cette publication sont assorties de limites. Consultez le manuel du propriétaire pour en connaître tous les détails. Les caractéristiques techniques, les descriptions et les illustrations de cette publication sont basées sur des renseignements jugés exacts au moment de l'approbation de cette publication aux fins d'impression. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les images des modèles, les couleurs et les accessoires soient jugés exacts, leur exactitude ne peut être garantie. Sauf erreur ou omission. Les caractéristiques peuvent changer sans préavis. Toutes les caractéristiques contenues dans cette publication ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et immatriculés au Canada par un détaillant autorisé. Certains modèles ou accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Visitez honda.ca ou voyez votre concessionnaire de Produits Mécaniques Honda ou votre concessionnaire Honda Marine pour obtenir tous les détails.

HONDA
MARINE

honda.ca